

Gelsenkirchen
-Resse



Straßenbau Produkte & Zubehör

Mit uns bauen Sie **sicher** auf **Innovation** und **Erfahrung**

Sabine Erb Technischer Handel
Friedhofstraße 8
45892 Gelsenkirchen
Tel.: +49 (0) 209 – 3891407
Fax: +49 (0) 209 – 35976129
info@technischerhandel-erb.de
www.technischerhandel-erb.de

Der Technische Handel Sabine Erb

...steht nun seit über einem Jahrzehnt für Qualität und Zuverlässigkeit sowie ein innovatives Sortiment in der Rohrleitungs- Tief- u. Straßenbaubranche.

Unser Streben ist es, Ihnen hochwertige Qualitätsprodukte zu wirtschaftlichen Preisen schnellstmöglich zur Verfügung zu stellen.

Wir garantieren kundenorientierte sowie kompetente Beratung rund um unser Sortiment.

Ganz getreu dem Motto:

„Mit uns bauen Sie sicher auf Innovation und Erfahrung“

stehen wir für schnelle und zuverlässige Lieferung sowie ein innovatives und breit gefächertes Sortiment.

Die Technik schreitet tagtäglich voran, sodass auch wir immer bemüht sind, die neusten und besten Produkte zu finden um unseren Kunden Ihre Arbeit zu erleichtern.

Unser qualifiziertes Team steht Ihnen dabei mit kompetenter Beratung und höchster Einsatzbereitschaft zur Seite.

Produktfinder

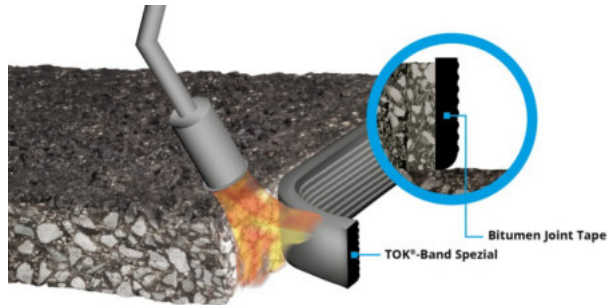
TOK-Bänder	6-11
TOK-Band Spezial	6
TOK-Band A (Aktivierbar)	7
TOK-Band SK	8
TOK-Band SK N2	9
TOK-Band SK Rissband	10
TOK-Band SK Mark	10
TOK-Band SK DR	11
TOK-Band Spezial Rundstrang	11
Nahtkleber u. Verarbeitungsgerät	12
Meltomat Verarbeitungsgerät	12
TOK-Plast Nahtkleber	12
Reparatur- Kaltasphalt	13-14
TOK-Fill 2/5	13
TOK-Fill Aqua 0/5	13
TOK-Fill PA 0/8	14
VAT Reparaturasphalt S	14
Verguss- u. Beschichtungsmassen	15-19
Densolastic-VT Kaltvergussmasse	15
Densolastic-SV Sensorvergussmasse	15
TOK-Dur Beschichtungsvergussmasse	16
TOK-Melt N 1 Heißvergussmasse	17
TOK-Melt N 2 Heißvergussmasse	17
TOK-Rep Riefenreparaturmasse	18
Mörtel und Untervergussmassen	19-28
Densolastic-EM Kunststoffmörtel dynamisch	19
Densolastic-KU Untervergussmasse Kanal	19
TOK-Strip Kanaldichtung	20
TOK-BSW Abdichtung Betonschutzwand	21
TOK-Crete 45 V2.0 Reparaturmörtel	22

EuroGrout Vergussmörtel	23
EuroGrout Super Schnellvergussmörtel	24
Topolit Fix Plast Plastischer Schachtkopfmörtel	25
EuroGrout Plast Plastischer Quellmörtel	26
Planol Pflasterbettung	27
TOK-Melt SU Schienenunterverguss	28
Densolastic- SU 45 Schienenunterverguss	28
Haftkleber u. Bitumenemulsionen	29-37
VAT Haftkleber K (C40 BF1-S)	29
VAT Haftkleber KF	30
VAT U 60 K Bitumenemulsion	31
VAT U 70 K Unstabile Bitumenemulsion	32
VAT Bitumen Fertigschlämme	33
VAT Bitumen Fertigschlämme L (Stradafix 3000)	34
VAT Kiesverfestiger	35
Flüssig Asphalt	36
Randversiegelung Nahtmasse	36
VAT Siloanstrich 100	37
Markierungsfarben u. Hilfsmittel	38-39
Soppec S-Mark Markierspray	38
Mercalin Markierspray	38
PAK-Detector Teerererkennungsspray	38
Sprühdosen-Pistolengriff	39
Bodenmarkierstock	39
Linienmarkierwagen 4 Rad	39
Absperrtechnik und Zubehör	40-46
Warn - und Bakenleuchten	40
Sperrstrahlergarnitur	41
TL-Absturzsicherung Vario	41
TL- Absturzsicherung Future	42
Absperrgitter	42
Schachtschutzgitter Stahl	43
Demogitter	43

Schaftrohre zur Befestigung	43
Fahrbahnmarkierungsfolie	44
TL- Markierungsknöpfe	44
Andrückrolle	44
TL- Sichtzeichen	44
Faltsignal	45
Warnband	45
Bodenverdichter	45
Kunststoff Fangzaun	45
Warnfahne	45
Richtungsweiser	46
Leitzylinder	46
Hinweistafeln und Leitkegel	46
Verschiedenste Aufstellvorrichtungen	46
Absperrpfosten und Parkplatzbügel	46
Arbeitsschutz	47-61
Texxor Warnschutzbekleidung	48-49
4 Protect Warnschutzbekleidung	50-52
Rofa Arbeitsbekleidung (Multinormen)	53-54
Wetterschutzbekleidung	55
Runnex Sicherheitsschuhe	56-57
Atlas Sicherheitsschuhe	58-61
Diamant Werkzeuge für den Straßen- u. Tiefbau	62-65
Diamanttrennscheiben Asphalt, Beton, Baustellenmaterial	62-63
Duo Complete Trenn- u. Anfassscheibe	64
Diamant- Kernbohrkronen- Nassbohren	65
Bauzubehör und Verbrauchsmaterial Übersicht	66

TOK -Band Spezial

Produktinformation:



Besondere Vorteile:

- Einfache Verarbeitung mit der Flamme.
- Erfüllt alle Anforderungen gemäß den ZTV FUG-StB 15.
- Verarbeitungstemperatur von +5°C bis +50°C.

Beschreibung:

Das TOK-Band Spezial ist ein hochwertiges Bitumenfugenband aus polymervergütetem Straßenbaubitumen mit hervorragenden Dehn- und Hafteigenschaften.

Die glatte Seite des Bitumenfugenbandes kennzeichnet die anzuschmelzende Seite, die an die Fugenflanke angebracht wird.

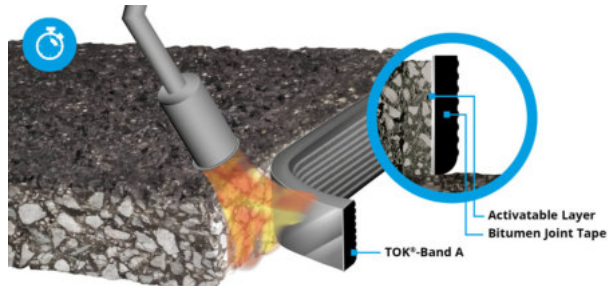
Das TOK -Band Spezial und der dazugehörige Voranstrich CORRISOL –Spezial sind gemäß den TL/TP Fug-StB geprüft und erfüllen alle gestellten Anforderungen dieser Richtlinien.

Lieferform und Verpackung:

Profil (H x B)	m/Karton	m/Palette
25 x 8	60	1.800
30 x 8	48	1.440
30 x 10	40	1.200
35 x 8	48	1.440
35 x 10	40	1.200
40 x 8	36	1.080
40 x 10	30	900
45 x 10	30	900
50 x 10	30	900

TOK -Band A

Produktinformation:



Besondere Vorteile:

- Sekundenschnelle Verarbeitung.
- **Kein Voranstrich erforderlich.**
- Erfüllt alle Anforderungen gemäß den ZTV Fug-StB 15.
- Verarbeitungstemperatur von +5°C bis +50°C.

Beschreibung:

Das TOK –Band A ist ein hochwertiges Bitumenfugenband aus polymervergütetem Straßenbaubitumen mit hervorragenden Dehn- und Hafteigenschaften.

Das TOK –Band A ist einseitig mit einer vollflächigen, homogenen Beschichtung versehen, die in einem Temperaturbereich von zirka -20°C bis +30°C im Wesentlichen nicht klebrig ist.

Diese Beschichtung (glatte Seite des Bitumenfugenbandes) kann durch sehr kurze thermische Einwirkung, z.B. mittels eines Gasbrenners, aktiviert werden.

Nach der Aktivierung bleibt die Beschichtung über einen längeren Zeitraum so stark klebrig, dass das Fugenband an der zuvor fachgerecht vorbereiteten Flanke sicher haftet.

Der Einsatz eines Voranstrichs ist dabei nicht notwendig.

Die leicht profilierte (wellige) Seite des Bitumenbandes kennzeichnet die Seite ohne Aktivbeschichtung. An diese Seite wird später das „heiße“ Asphaltmischgut eingebaut.

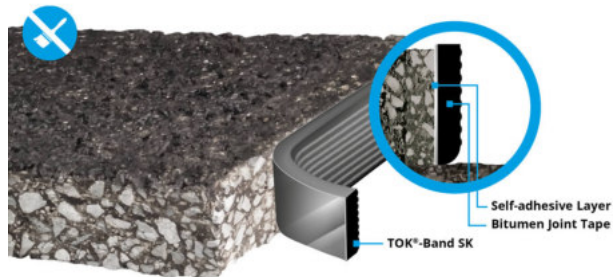
Das Haftverhalten des TOK –Band A an der Fugenflanke kann im Bedarfsfall durch den optional erhältlichen Voranstrich TOK –SK Primer verbessert werden.

Lieferform und Verpackung:

Profil (H x B)	m/Karton	m/Palette
30 x 8	48	1.440
30 x 10	40	1.200
35 x 8	48	1.440
35 x 10	40	1.200
40 x 8	36	1.080
40 x 10	30	900

TOK -Band SK

Produktinformation:



Besondere Vorteile:

- Kalt verarbeitbar -ohne Flamme.
- **Kein Voranstrich erforderlich.**
- Erfüllt alle Anforderungen gemäß den ZTV Fug-StB 15.
- Verarbeitungstemperatur von +5°C bis +50°C.

Beschreibung:

Das TOK -Band SK ist ein hochwertiges Bitumenfugenband aus polymervergütetem Straßenbaubitumen mit hervorragenden Dehn- und Hafteigenschaften.

Das TOK -Band SK ist einseitig mit einer vollflächigen, homogenen Klebeschicht (glatte Seite) versehen und kann daher schnell, sicher und ohne Verwendung eines Gasbrenners an der „kalten“ Fugenflanke angeklebt werden.

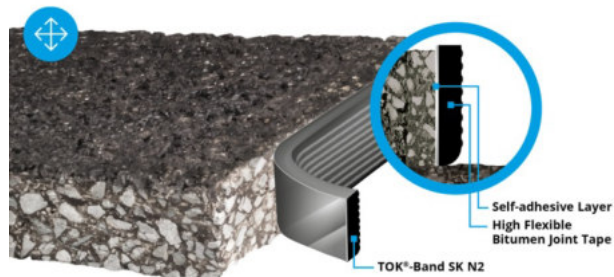
Das TOK -Band SK kann ohne Voranstrich an die fachgerecht gereinigte, staubfreie und trockene Flanke angebracht werden. Die leicht profilierte (wellige) Seite des Bitumenbandes kennzeichnet die Seite ohne Kleberbeschichtung. An diese Seite wird später das „heiße“ Asphaltmischgut eingebaut. Das Haftverhalten des TOK -Band SK an der Fugenflanke kann im Bedarfsfall durch den optional erhältlichen Voranstrich TOK -SK Primer verbessert werden.

Lieferform und Verpackung:

Profil (H x B)	m/Karton	m/Palette
20 x 10	60	1.800
25 x 8	60	1.800
30 x 8	48	1.440
30 x 10	40	1.200
35 x 8	48	1.440
40 x 10	30	900

TOK -Band SK N2

Produktinformation:



Besondere Vorteile:

- Extreme Haft- und Dehnfähigkeit bei -10°C.
- Kalt verarbeitbar -ohne Flamme.
- **Kein Voranstrich erforderlich.**
- Erfüllt alle Anforderungen gemäß den ZTV Fug-StB 15.
- Verarbeitungstemperatur von +5°C bis +50°C.

Beschreibung:

Das TOK -Band SKN2 ist ein hochwertiges Bitumenfugenband aus polymervergütetem Straßenbaubitumen mit hervorragenden Dehn- und Hafteigenschaften, insbesondere bei tieferen Temperaturen.

Das TOK -Band SK N2 ist einseitig mit einer vollflächigen, homogenen Klebeschicht (glatte Seite) versehen und kann daher schnell, sicher und ohne Verwendung eines Gasbrenners an der „kalten“ Fugenflanke angeklebt werden.

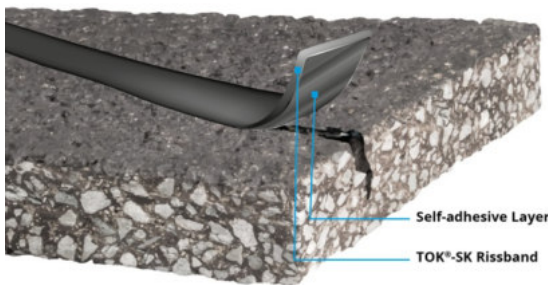
Das TOK -Band SK N2 kann ohne Voranstrich an die fachgerecht gereinigte, staubfreie und trockene Flanke angebracht werden. Die leicht profilierte (wellige) Seite des Bitumenbandes kennzeichnet die Seite ohne Kleberbeschichtung. An diese Seite wird später das „heiße“ Asphaltmischgut eingebaut. Das Haftverhalten des TOK -Band SK N2 an der Fugenflanke kann im Bedarfsfall durch den optional erhältlichen Voranstrich TOK -SK Primer verbessert werden.

Lieferform und Verpackung:

Profil (H x B)	m/Karton	m/Palette
25 x 8	60	1.800
30 x 10	40	1.200
35 x 8	48	1.440
35 x 10	40	1.200
40 x 8	36	1.080
40 x 10	30	900

TOK -SK Rissband

Produktinformation:



Besondere Vorteile:

- Kalt verarbeitbar -ohne Flamme.
- Erfüllt alle Anforderungen gemäß den ZTV Fug-StB 15.
- Verarbeitungstemperatur von +5°C bis +50°C.

Beschreibung:

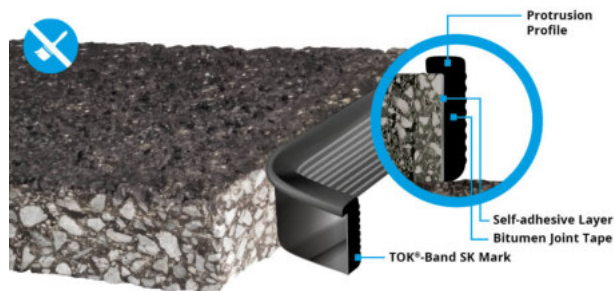
Das TOK -Band SK Rissband ist ein hochwertiges bitumenhaltiges Profil aus polymervergütetem Straßenbaubitumen für die schnelle und kostengünstige Sanierung von Schadstellen im Asphaltstraßenbau. Das TOK -Band SK Rissband ist einseitig mit einer vollflächigen, homogenen Klebeschicht versehen und kann daher schnell, sicher und ohne Verwendung eines Gasbrenners auf den kalten Asphalt geklebt werden.

Lieferform und Verpackung:

Breite mm	Dicke mm	Länge m	Rollen pro Karton	Kartoninhalt m	m/Palette
35	4	23	4	92	2.760
40	4	23	3	69	2.070
60	4	23	2	46	1.380

TOK -Band SK Mark

Produktinformation:



Besondere Vorteile:

- Kalt verarbeitbar -ohne Flamme.
- **Kein Voranstrich erforderlich.**
- Erfüllt alle Anforderungen gemäß den ZTV Fug-StB 15.
- Verarbeitungstemperatur von +5°C bis +50°C.

Beschreibung:

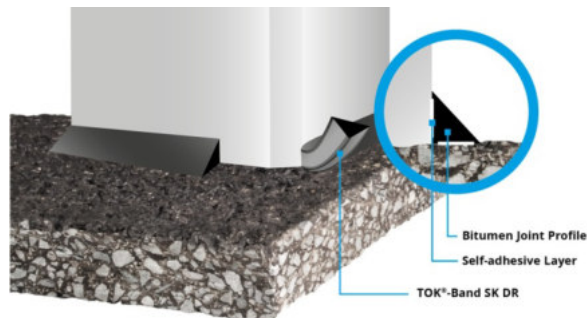
Das TOK -Band SK Mark ist ein hochwertiges Bitumenfugenband aus polymervergütetem Straßenbaubitumen mit hervorragenden Dehn- und Hafteigenschaften. Das TOK -Band SK Mark ist einseitig mit einer vollflächigen, homogenen Klebeschicht (glatte Seite) und zusätzlich auf dieser Seite mit einer vorstehenden „Nase“ an der Oberkante versehen. Es kann daher schnell, sicher, höhengenaue und ohne Verwendung eines Gasbrenners an der „kalten“ Fugenflanke angeklebt werden.

Lieferform und Verpackung:

Profil (H x B)	m/Karton	m/Palette
25 x 10	45	1.350
30 x 10	36	1.080
35 x 10	36	1.080
40 x 10	27	810
50 x 10	27	810

TOK -Band SK DR

Produktinformation:



Besondere Vorteile:

- Geprüft gemäß den TL/TP Fug-StB.
- Herausragende Qualität.
- Schnelle und wirtschaftliche Verarbeitung.
- Selbstklebend, kein Gasbrenner zum Anschmelzen erforderlich.

Beschreibung:

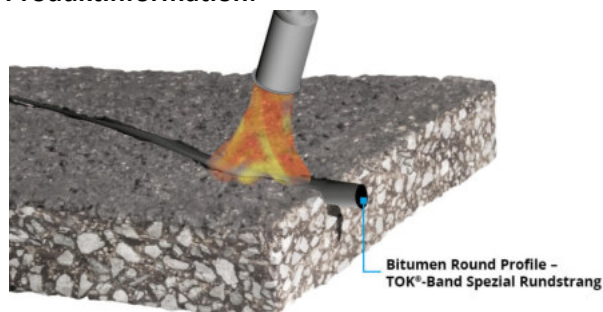
Das TOK -Band SK DR ist ein hochwertiges Bitumenfugenband aus polymervergütetem Straßenbaubitumen, das über hervorragende Dehn- und Hafteigenschaften verfügt. Das TOK -Band SK DR ist als anschmelzbares oder als selbstklebendes Fugenband erhältlich. TOK -Band SK DR und der dazugehörige Voranstrich TOK -SK Primer entsprechen den TL/TP Fug-StB und erfüllen alle Anforderungen dieser Richtlinien.

Lieferform und Verpackung:

Profil	m/Karton	m/Palette
30 x 30	14,00	420,00

TOK -Band Spezial Rundstrang

Produktinformation:



Besondere Vorteile:

- Einfache Verarbeitung.
- Geeignet für die Abdichtung von Fehlschnitten.
- Für Risse in Asphaltdeckschichten auch bei Rissbreiten > 5 mm.

Beschreibung:

Der TOK -Band Spezial Rundstrang besteht aus dem gleichen Material wie das seit Jahrzehnten bewährte Bitumenfugenband TOK -Band Spezial. Der Rundstrang wird z.B. für den Verschluss von Rissen verwendet.

- Es sollte immer mit Voranstrich (TOK -SK Primer) gearbeitet werden.
- Bei tieferen Temperaturen sollte das Material mit einem Brenner vorgewärmt werden, da es erwärmt besser verarbeitbar ist.
- Das Material muss in den Riss eingearbeitet werden. Es ist nicht ausreichend den Rundstrang nur „aufzulegen“.
- Idealerweise wird der eingebaute Rundstrang zusätzlich mit dem TOK -SK Rissband überdeckt.

Lieferform und Verpackung:

Durchmesser	Länge	Rollen	m/Karton	m/Palette
8 mm	10 m	6	60	1.800
10 mm	7 m	6	42	1.260

MELTOMAT Verarbeitungsgerät



Besondere Vorteile:

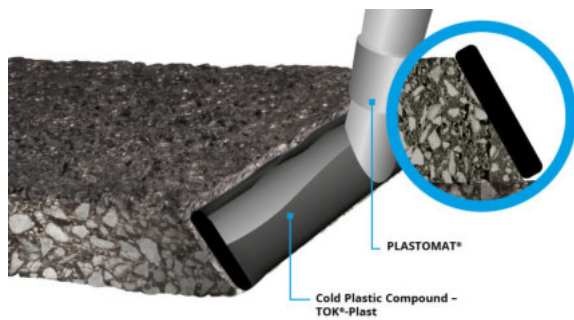
- Klein und wendig.
- Wirtschaftlich, insbesondere für kleinere Maßnahmen.
- Leicht zu transportieren.

Beschreibung / Verwendung:

Der MELTOMAT ist besonders geeignet für das Aufschmelzen von TOK-Melt, der DENSO-Vergussmasse für kleinflächige bzw. kleinvolumige Bauvorhaben.

TOK-Plast Nahtkleber für Asphaltdeckschichten

Produktinformation:



Besondere Vorteile:

- **Ohne Voranstrich** verarbeitbar.
- Kalt verarbeitbar.
- Hohe „Naßstandfestigkeit“.

Beschreibung:

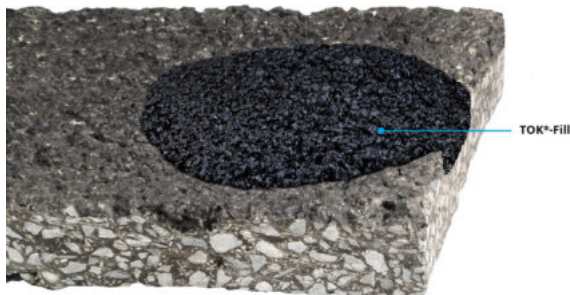
TOK-Plast ist eine lösemittelhaltige kunstfaserverstärkte Masse auf der Basis eines polymer vergüteten Straßenbaubitumens. Geeignete Füllstoffe führen zu einer zähen Konsistenz und damit an der Flanke zu einer hohen „Naßstandfestigkeit“ unmittelbar nach dem Applikationsvorgang. TOK-Plast ist eine den Regelwerken entsprechende Masse, um die Verbindungsnahte von Asphaltflächen miteinander zu verbinden (siehe auch ZTV Asphalt-StB).

Lieferform und Verpackung:

Lieferform	Inhalt	Palettengröße
Blechgebinde mit Spanndeckel	30 kg	14 Gebinde pro Palette (420 kg)
Blecheimer mit Spannringdeckel	10 kg	45 Eimer pro Palette (450 kg)

TOK -Fill 2/5 Reparatur-Kaltasphalt

Produktinformation



Besondere Vorteile:

- Allwetteranwendung bei Temperaturen von -10°C bis $+25^{\circ}\text{C}$ auch auf feuchtem Untergrund.
- Ideal zur Reparatur von Schlaglöchern.
- Sofort wiederbefahrbar.
- Lösemittel- und teerfrei.

Beschreibung:

TOK -Fill wird aus Splitt, Bitumen und speziellen Zusatzstoffen hergestellt. Durch diese Zusammensetzung sind eine einfache Verarbeitung und eine dauerhafte Haltbarkeit gewährleistet. Eine offizielle Prüfung hat ergeben, dass die Standfestigkeit nach längerer Liegedauer mit der von Heiasphalt vergleichbar ist.

Lieferform und Verpackung:

Produktname	Lieferform
TOK -Fill 2/5	25 kg pro Eimer, 24 Eimer pro Palette

TOK -Fill Aqua 0/5 Reparatur-Kaltasphalt

Produktinformation:



Besondere Vorteile :

- **Allwetteranwendung bei Temperaturen von -10°C bis $+45^{\circ}\text{C}$**
- **auch bei feuchtem Untergrund.**
- Ideal für die Reparatur von Schlaglöchern.
- Schnelle Erhärtung nach ca. 1 h – reaktives System.

Beschreibung:

TOK -Fill Aqua ist ein Hochleistungsmischgut für Kleinschäden auf allen Verkehrsflächen. Es besteht aus einem Edelsplitt/Sandgemisch und einem polymermodifizierten bitumenhaltigen Bindemittel mit Spezialzusätzen (Additiven). Nach der Applikation härtet das Material sehr schnell aus.

Lieferform und Verpackung:

Produktname	Lieferform
TOK -Fill Aqua 0/5	25 kg pro Eimer, 24 Eimer pro Palette (600 kg/Palette), Körnung 0/5

TOK -Fill PA 0/8 Reparatur-Kaltasphalt

Produktinformation:



Besondere Vorteile:

- **Wasserdurchlässig – für Flächen aus offenporigem Asphalt („OPA“).**
- Allwetteranwendung auch bei Temperaturen bis -10°C.
- Ideal zur Reparatur von Schlaglöchern.
- Schnelle, reaktive Erhärtung.
- Lösemittel- und teerfrei.
- Recyclebar.
- Hohe Standfestigkeit.

Beschreibung:

TOK -Fill PA ist ein reaktives Hochleistungsmischgut für Schäden in offenporigen Asphaltflächen. Das Material besteht aus Edelsplittern, kornabgestuften Brechsanden und speziellem Bitumen. Nach der Applikation härtet das Material sehr schnell aus. Es wird extrem standfest und ist einfach zu verarbeiten.

Lieferform und Verpackung:

Produktname	Lieferform
TOK -Fill PA 0/8	25 kg pro Eimer, 24 Eimer pro Palette (600kg / Palette), Körnung 0/8

Kaltverarbeitbarer VAT Reparaturasphalt S



Produktinformation:

Gebrauchsfertiges, teerfreies , kalt einbaufähiges, lagerfähiges Asphaltmischgut in den Kornbereichen 0/3 und 0/5 mm **mit schneller Verfestigung.**

- REPARATURASPHALT S wird in gebrauchsfertiger Zusammensetzung geliefert. Durch Verdunstung des eingesetzten Lösemittels erreicht das Mischgut in kürzester Zeit seine Endhärte. Er wird kalt eingebaut und ist bei nahezu allen Witterungsbedingungen anwendbar, auch bei Feuchtigkeit und niedrigen Temperaturen. Er enthält hochwertige Haftmittelzusätze. Er haftet daher sehr gut auf feuchten Unterlagen und kann lange gelagert werden. Die Reparaturflächen sind sofort nach Herstellung befahrbar. Das Material ist frei

von Teerbestandteilen und damit umweltverträglich und kann später als Ausbaurasphalt ohne Einschränkung wiederverwendet werden.

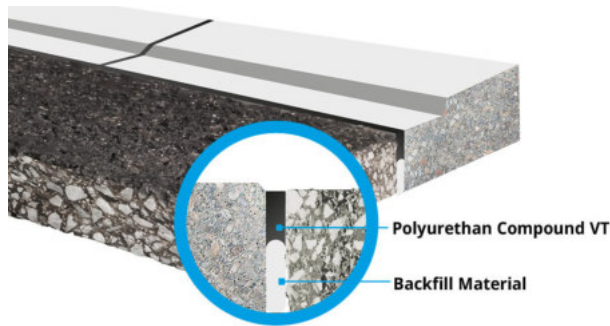
Ausbesserungen unter 1 cm Dicke sowie Betonunterlagen zur Haftverbesserung mit 0,2 – 0,3 kg/m² VORANSTRICH B oder HAFTKLEBER K vorstreichen. **Die ausgebesserten Flächen sind sofort befahrbar bzw. begehbar.** In der kalten Jahreszeit wird die Verarbeitung erleichtert, wenn das Material vor dem Einbau bei Raumtemperatur eingelagert wird.

Lieferform und Verpackung:

Produkt	Gebindeform	Palette
Reparaturasphalt S(schnell verfestigend)	Eimer mit 25 kg Nettoinhalt	24 Eimer = 600 kg
Reparaturasphalt	Eimer mit 25 kg Nettoinhalt	24 Eimer = 600 kg

DENSOLASTIC –VT Kaltvergussmasse für Fugen in Asphalt und Betonflächen

Produktinformation :



Besondere Vorteile :

- Zulassung für LAU- und HBV-Anlagen (Kontaktflächen Beton, Asphalt, halbstarre DS und Edelstahl).
- Ein Voranstrich für alle Kontaktflächen.
- Verwendbarkeit in befahrenen Asphaltflächen offiziell nachgewiesen.

Beschreibung :

Das DENSOLASTIC –VT Fugenabdichtungssystem besteht aus einem zweikomponentigen Material auf Polyurethanbasis. Die beiden Komponenten (A+B) werden auf der Baustelle im entsprechend vorgegebenen Mischungsverhältnis durchmischt und dann entweder direkt aus dem Eimer oder aus einer speziellen Auspresspistole in die Fuge eingebracht.

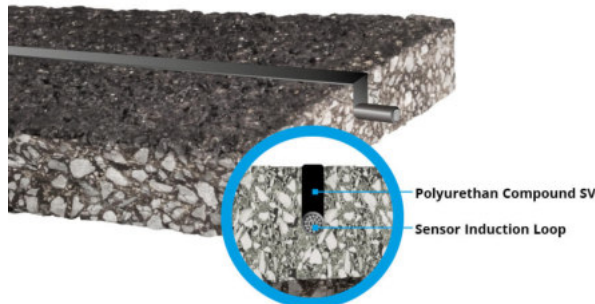
Das Voranstrichsystem DENSOLASTIC –VT Primer ist bei der Verwendung zwingend erforderlich. Die Vergussmasse ist elastisch aushärtend und selbstnivellierend.

Lieferform und Verpackung:

Produktname	Gebindegröße
DENSOLASTIC -VT	1,65 l (A+B Komp.) 5,00 l (A+B Komp.)
DENSOLASTIC -VT-S	1,65 l (A+B Komp.)
DENSOLASTIC –VT Primer (grau und schwarz)	Je 1,00 l (Set 2,0 l)

DENSOLASTIC –SV Sensorvergussmasse

Produktinformation:



Besondere Vorteile:

- Optimale Verarbeitungsviskosität.
- Schnelle Verkehrsfreigabe nach 1-2 h, je nach Witterung.
- Sehr gute Druckübertragung.
- Hohe mechanische Belastbarkeit.

Beschreibung :

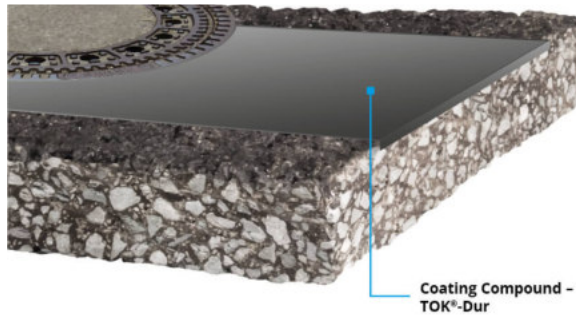
DENSOLASTIC –SV ist eine zweikomponentige Polyurethanmasse mit hoher Endhärte (Shore Härte D ca. 75), in der Farbe schwarz. Die eingestellte Materialkonsistenz erleichtert eine hohlraumfreie und homogene Applikation. DENSOLASTIC –SV wird u.a. für die Verfüllung von Schlitzen in Flächen aus Asphalt oder Beton verwendet. In den Schlitzen befinden sich, eingebettet in der Vergussmasse, (Piezo)-Sensoren, die z.B. für Geschwindigkeitsmessungen in die Straßenoberfläche eingebracht werden. DENSOLASTIC –SV kann sowohl bei Reparaturen an vorhandenen Messplätzen, als auch bei der Erstellung von neuen Messplätzen verwendet werden.

Lieferform und Verpackung:

Produktname	Gebindegröße
DENSOLASTIC -SV	2,0 l (A+B Komp.)
DENSOLASTIC –SV Primer (schwarz)	1,0 l (einkomponentig)

TOK –Dur Beschichtungsmasse zur Reparatur von Fahrbahndecken & Flugpisten

Produktinformation:



Besondere Vorteile:

- Sehr gute und einfache Verarbeitbarkeit.
- Dauerhaft und abriebfest.
- Schnelle Verkehrsfreigabe.
- Mit Abstreuerung gute Oberflächengriffigkeit.

Beschreibung:

Mit TOK –Dur werden dauerhafte, abriebfeste und wetterbeständige Beschichtungen zur Überbrückung von feinen Rissen oder als Ausgleich von geringen Unebenheiten, vorwiegend auf Asphaltflächen, hergestellt.

Lieferform und Verpackung :

Produktname	Gebindegröße
TOK -Dur	7,0 kg / Blechgebände
Aktivgrundierung TOK –Dur (für Betonuntergründe)	10,0 kg / Blechgebände
Härter (Pulver) für TOK -Dur	80 g
Härter (Pulver) für Aktivgrundierung TOK -Dur	Set 4 x 80 g

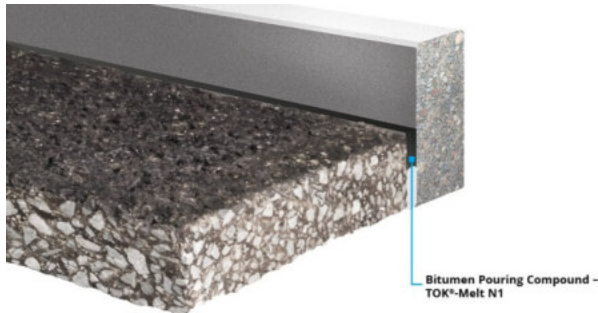
Unser Tipp: Fugenbürste „Cleaner Block“

In den Ausführungen: mit und ohne Kratzer erhältlich.



TOK -Melt N 1 Heißvergussmasse

Produktinformation:



Besondere Vorteile:

- Erfüllt die Anforderungen der DIN EN 14188-1, Typ N1.
- Erfüllt die Anforderungen der aktuellen TL/TP Fug-StB (elastisch).
- Sehr gute plastoelastische Eigenschaften.
- Fugenmassen des Typs N1 können für Änderungen der Fugenspaltbreite bis 35 % eingesetzt werden.

Beschreibung:

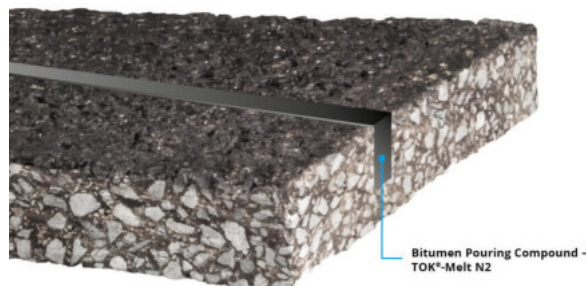
Mit TOK -Melt N 1 Fugenvergussmasse werden waagerechte und schwach geneigte Fugen in überwiegend nicht bzw. kaum befahrenen Verkehrsflächen aus Beton und Asphalt vergossen. Die Vergussmasse ist insbesondere für Fugen im Brückenbau zwischen Brückenkappe und Fahrbahnbelag geeignet.

Lieferform und Verpackung:

Produktname	Lieferform	Inhalt
TOK -Melt N 1	Silikonisierte Kartons	27 kg / Karton pro Palette
TOK -S Primer (Voranstrich)	Blecheimer	10,0 l

TOK-Melt N2 Heißvergussmasse für Fugen in Asphalt und Beton

Produktinformation:



Besondere Vorteile:

- Wirtschaftlich durch praxiserrechte Liefereinheiten und genaue Portionierbarkeit.
- Einsetzbar als Fugendichtung zwischen Asphalt- und Betonflächen sowie zwischen Betonplatten.
- Erfüllt die Anforderungen der aktuellen ZTV Fug-StB.
- Entspricht den Anforderungen der DIN EN 14188-Teil 1 Typ N2.

Beschreibung:

TOK-Melt N2 erlaubt durch seine bewusst gewählten Lieferformen einen praxiserchten und damit wirtschaftlichen Materialeinsatz. Dieser Vorteil zeigt sich vorrangig bei kleinflächigen Anwendungen. Einsatzgebiete sind Verkehrsflächen und Landschaftsbau. Zudem wird das kostspielige Aufschmelzen von zu viel Material vermieden. Eine Veränderung des Materialverhaltens durch mehrmaliges Aufschmelzen wird mit der exakten Portionierung umgangen.

Lieferform und Verarbeitung:

Produktname	Lieferform
TOK-Melt N2	24 Würfel à 700 g / pro Karton 16,8 kg 480 Würfel pro Palette (336)
TOK-Melt N2	Karton 5,5 kg 90 Kartons pro Palette (495 kg)
TOK-Melt N2	Karton 11kg 48 Kartons pro Palette (528 kg)
TOK-Melt N2	Karton 28 kg 18 Kartons pro Palette (504 kg)
Corrisol K (Voranstrich)	Blechbinde 10 Liter

TOK –Rep Riefenreparaturmasse

Produktinformation:



Besondere Vorteile:

- Schnelle Verarbeitung und Erhärtung des Materials, daher frühe Verkehrsfreigabe.
- Hohe mechanische Abriebfestigkeit.
- Sehr gute Verbundhaftung an Asphalt.
- Aufgrund der Materialkonsistenz bleiben die Hohlräume im offenporigen Asphalt frei.
- Ideale Konfektionsgröße, auch für kleine Schäden.
- Schnelle Verkehrsfreigabe möglich.

Beschreibung:

Immer wieder treten, insbesondere in offenporigen Asphaltdeckschichten, mechanische Beschädigungen auf.

Riefen entstehen häufig bei Reifenschäden am LKW, wenn die Felge bei voller Fahrt bis zum Stillstand des LKW über den Asphalt gezogen wird. Die Riefen sind dann oft bis zu 3 cm breit und ca. 1-3 cm tief. Eine solche Beschädigung der Oberfläche kann die Verkehrssicherheit beeinträchtigen und ist zudem der Ausgangspunkt zu weiterführenden, gravierenden Beschädigungen der Deckschicht.

Mit TOK -Rep besteht die Möglichkeit, solche Schäden schnell und einfach zu beseitigen, um weitere Qualitätseinbußen in der Oberfläche zu vermeiden.

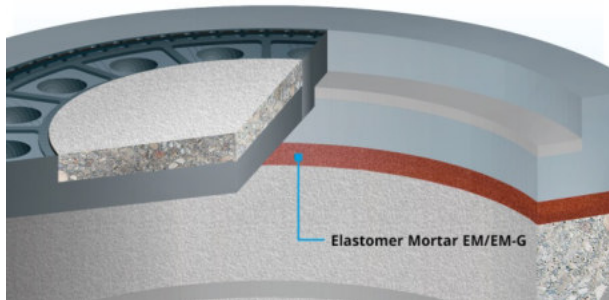
Bei offenporigen Asphaltdeckschichten muss beachtet werden, dass unterhalb der Riefe noch ein ausreichender offenporiger Bereich der Deckschicht vorliegt, damit das Wasser noch abfließen kann. Ist die Beschädigung in der Oberfläche so gravierend, dass eine Reparatur mit dieser Masse nicht mehr durchgeführt werden kann, empfehlen wir, den geschädigten Bereich abzufräsen und neu einzubauen. Die fachgerechten Fugenanschlüsse können dann mit unserem Spezialfugenband TOK-Band SK Drain hergestellt werden.

Lieferform und Verpackung:

Produktname	Lieferform
TOK -Rep	2,0 l (A +B Komp.), 96 Liter pro Palette

DENSOLASTIC-EM/-EM-G Kunststoffmörtel für dynamisch belastete Fugen

Produktinformation:



Besondere Vorteile:

- Dauerhaft elastisch.
- Schwingungsdämpfend.
- Für höchste statische und dynamische Belastungen.
- Hoher Frost- Tausalz- Widerstand.
- Schnelle Verkehrsfreigabe möglich.
- Das Material ist in fließfähiger Ausführung (EM-G) oder als Spachtelmasse (EM) erhältlich.

Beschreibung:

DENSOLASTIC-EM besteht aus einem zweikomponentigen Material auf Polyurethanbasis und Fülleranteilen.

Das Material ist in fließfähiger Ausführung (EM-G) oder als Spachtelmasse (EM) erhältlich.

Das Elastormörtel ist nach der Aushärtung hochstandfest und dauerhaft elastisch.

Offizielle Untersuchungen unabhängiger Prüfinstitute haben die hervorragenden Materialeigenschaften des DENSOLASTIC-EM nachgewiesen.

Bei den Prüfungen wurde u.a. die dynamische Dauerbeanspruchung untersucht:

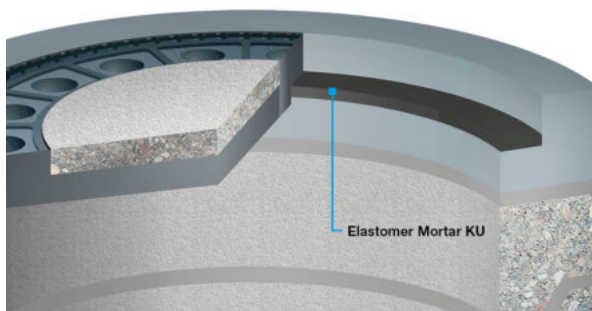
DENSOLASTIC-EM war dabei, im Gegensatz zu mineralischen Mörteln, auch nach über 150.000 Lastwechseln noch in einwandfreien Zustand.

Lieferform und Verpackung:

Produktname	Gebindegröße	Verpackungseinheiten
DENSOLASTIC-EM (plastisch)	2,44 kg (A+B)	Karton (255x220x190) (60 Kartons / Palette)
DENSOLASTIC-EM (plastisch)	7,30 kg (A+B)	lose Gebindesets (42 Gebinde / Palette)
DENSOLASTIC-EM-G (gießfähig)	2,57 kg (A+B)	Karton (255x220x190) (45 Kartons / Palette)
DENSOLASTIC-EM-G (gießfähig)	5,1 kg (A+B)	lose Gebindesets
DENSOLASTIC-E Primer	1,0 Liter	Einzel im Karton

DENSOLASTIC-KU Untervergussmasse für Kanaldeckel

Produktinformation:



Besondere Vorteile:

- Dauerhaft elastisch.
- Leicht und schnell verarbeitbar.
- Geräuschmindernd.
- Schnelle Verkehrsfreigabe.

Beschreibung:

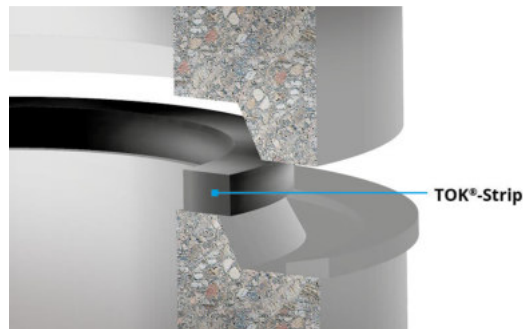
DENSOLASTIC-KU besteht aus einem gießfähigen zweikomponentigen System auf Polyurethanbasis und härtet elastisch aus. Die Vergussmasse ist temporär beständig gegen Dieselkraftstoff sowie frost- und tausalzbeständig.

Lieferform und Verpackung:

Produktname	Gebindegröße	Verpackungseinheit
DENSOLASTIC-KU	Set 0,33 kg (A+B)	4 Sets / Karton(75 Kartons / Palette=300 Sets)

TOK –Strip Kanaldichtung

Produktinformation:



Besondere Vorteile:

- Sehr gute Dichtwirkung und einfache Verarbeitung.
- Gleicht ideal Unebenheiten an den Fertigteilen aus.
- Hohe Abwasser- und Chemikalienbeständigkeit.
- Einseitig selbstklebend – sehr gute Haftung am Beton.
- Lösemittelfrei.
- Wasserdruckbeständig bis 0,5 bar.
- Verarbeitbar von -15°C bis +40°C.

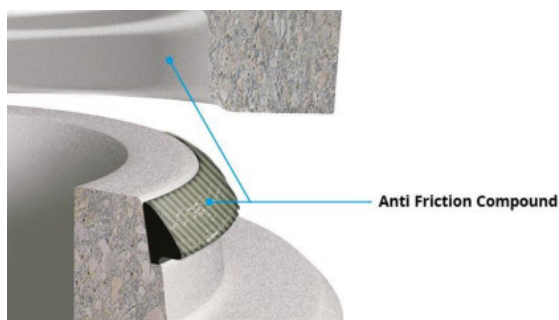
Beschreibung:

TOK -Strip ist eine plastische Dichtung für Schachtbauteile und Sonderprofile aus Beton. Durch die Kombination von Bitumen, Butylkautschuk, weiteren innovativen Stoffen sowie der selbstklebenden, einseitigen Beschichtung, passt sich das Dichtungsprofil an vorhandene Geometrien an, gleicht Unebenheiten der Bauteile aus und haftet dabei sehr gut an den Kontaktflächen.

Lieferform und Verpackung:

Produktname	Profil (HxB)	Inhalt
TOK -Strip	20 x 20 mm	Karton mit 5 Rollen à 5,0 m, 750 m/Palette
TOK -Strip	25 x 25 mm	Karton mit 4 Rollen à 4,40 m, 528 m/Palette
TOK -Strip	30 x 30 mm	Karton mit 4 Rollen à 3,20 m, 384 m/Palette
TOK -Strip	Weitere Abmessungen und Profilquerschnitte auf Anfrage	

Unser Tipp: Denso- Gleitmittel für Schachtbauteile und Betonrohre

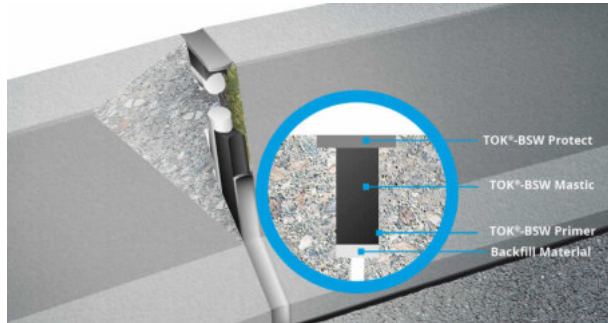


Besondere Vorteile:

- Einsetzbar bei Kälte, Wärme u. Regen
- Optimales Gleitverhalten auch auf rauen Oberflächen
- Umweltfreundlich und biologisch abbaubar
- Materialverträglich- gemäß DIN EN 681-1 - mit Gummidichtung
- 5 kg Eimer, 90 Eimer pro Palette (450 kg)

TOK -BSW System zur Abdichtung von Fugen in Betonschutzwänden

Produktinformation:



Besondere Vorteile:

- Abgestimmtes System.
- Dauerhaft und witterungsbeständig.
- UV- und ozonbeständig.
- Einfache Verarbeitung.
- Die Fugenmasse erfüllt die Anforderungen der DIN EN 14188-Teil 1, Typ N2.
- Für Neubau und Sanierung.

Beschreibung:

TOK -BSW System ist ein Fugenabdichtungssystem für Fugen in Betonschutzwänden.

Das System besteht aus den perfekt aufeinander abgestimmten Einzelkomponenten TOK -BSW Primer, als Voranstrich für die Fugenmasse, TOK -BSW Mastic, einer extrem witterungsbeständigen, hoch modifizierten Bitumenmasse.

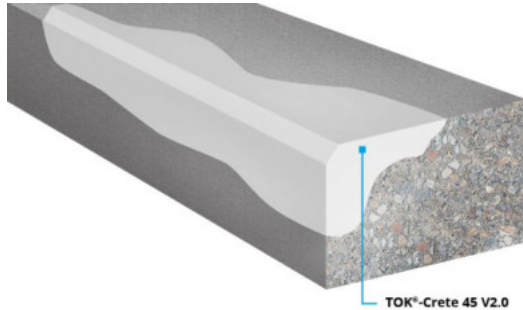
In vergleichbarer Form werden diese Komponenten seit vielen Jahren erfolgreich eingesetzt und haben sich in der Praxis als dauerhafte Schutzsysteme bestens bewährt.

Lieferform und Verpackung:

Produktname	Farbe	Verpackungseinheiten
TOK -BSW Primer	transparent	0,5-Liter Dose, 4 Dosen pro Karton (2,0 Liter)
TOK -BSW Mastic	schwarz	als Riegelware im Karton mit 30 kg / Karton – 12 Karton pro Palette (360 kg)
TOK -BSW Protect	grau-braun	als Riegelware im Karton mit 30 kg / Karton – 12 Karton pro Palette (360 kg)

TOK -Crete 45 V2.0 Reparaturmörtel

Produktinformation:



Besondere Vorteile:

- Allwetteranwendung
- Von -10°C bis +30°C erprobt.
- Belastbar nach 45 Minuten.
- Ideal für die Reparatur von Kantenschäden und Löchern.
- Sehr gute Haftung zum Untergrund.

Beschreibung:

TOK -Crete 45 V2.0 ist ein einkomponentiger, hydraulisch abbindender Mörtel mit ausgewählten Zuschlägen (Gesteinskörnung).

Neben der hohen Frühfestigkeit verfügt TOK -Crete 45 V2.0 über eine sehr gute Widerstandsfestigkeit bei Frost- Tauwechselbeanspruchung mit und ohne Taumittel.

Die Verkehrsfreigabe kann, je nachdem welche Beanspruchung dann erfolgen wird, bei +20°C bereits nach 45 bis 60 Minuten erfolgen.

Anwendung:

Sanierung von Betonfahrbahnen mit Kantenschäden und Eckabbrüchen sowie für die Verfüllung von Löchern und größeren Rissen, die Sanierung von Schlitzrinnen in Verkehrsflächen, Befestigung von Geländerpfosten, Befestigung von Unterflurbefeuerungen auf Flugplätzen

Lieferform und Verpackung :

Produktname	Gebindeeinheit	Verpackungseinheiten
TOK -Crete 45 V2.0	20 kg Eimer	24 Eimer pro Palette



EuroGrout QUELLVERGUSSMÖRTEL

Zum Vergießen

EuroGrout Vergussmörtel sind gebrauchsfertige Trockenmischungen aus hochwertigem Zement (DIN 1164/EN 197), natürlich runden Quarzzuschlägen (EN 12620) und zugelassenen Betonzusatzmitteln. Euro Grout Vergussmörtel sind geprüft nach der DafStb-Richtlinie.

Produkteigenschaften:

EuroGrout Vergussmörtel

- wird je nach Wasserzugabe zu einem hochfließfähigen Quellschleissmörtel, der Betonhohlräume kraftschlüssig und selbstnivellierend verschließt.
- entwickelt hohe Festigkeiten und ist nach 24 Stunden hoch belastbar (siehe Festigkeitstabelle).
- ist frost- und tausalzbeständig.
- hat einen geringeren Schneckenverschleiß durch natürlich runde Quarzkörnung.
- ist nach DIN 4102 / EN 12501-1 Baustoffklasse A 1 nicht brennbar und somit für die brandschutztechnische Vermörtelung geeignet.
- ist wasserundurchlässig und chloridfrei.
- ist chromatarm gemäß Direktive 2003/53/EG und hat eine Zulassung für den Trinkwasserbereich.

EuroGrout wird in verschiedenen Korngrößen angeboten:

EuroGrout 01 ----- Korngröße 0 – 1 mm für Vergusshöhen von 10 bis 25 mm

EuroGrout 02 ----- Korngröße 0 – 2 mm für Vergusshöhen von 10 bis 50 mm

EuroGrout 04 ----- Korngröße 0 – 4 mm für Vergusshöhen von 20 bis 100 mm

(Maßgebend für die Vergusshöhe ist der geringste Abstand zweier Flächen)

Für größere Abstände bzw. Vergußhöhen stehen EuroGrout Vergussbetone zur Verfügung.

Lieferform: 25 kg Papier/PE Säcke oder 42 x 25 kg = 1.050 kg je Euro-Tauschpalette

Technische Daten:

EuroGrout Vergussmörtel	01	02	03
Druckfestigkeit 1, 7 und 28 Tage	≥45 N/mm ² ≥75 N/mm ² ≥90 N/mm ²	≥45 N/mm ² ≥75 N/mm ² ≥90 N/mm ²	≥45 N/mm ² ≥75 N/mm ² ≥90 N/mm ²
Biegezugfestigkeit 1, 7 und 28 Tage	≥6 N/mm ² ≥7 N/mm ² ≥10 N / mm ²	≥6 N/mm ² ≥7 N/mm ² ≥10 N / mm ²	≥6 N/mm ² ≥7 N/mm ² ≥10 N / mm ²
Ausziehwiderstand bei einer Last von 75 KN	< 0,6 mm	< 0,6 mm	< 0,6 mm
Frühfestigkeitsklasse	B	B	A
Druckfestigkeitsklasse	C 55/67	C 55/67	C 60/67
Fließmaß-/Ausfließmaß	f2	f2	f2
Schwindmaßklasse	SKVM III	SKVM III	SKVM II
Expositionsklassen	X0 XC1-3 XD1-3 XS1-3 XF1-3 XA1, XM1	X0 XC1-3 XD1-3 XS1-3 XF1-3 XA1, XM1	X0 XC1-3 XD1-3 XS1-3 XF1-3 XA1, XM1

Quellmaß 24h	≥0,5 Volumenprozent
Verarbeitungszeit	ca. 60 Minuten
Verarbeitungstemperatur	+ 5°C bis + 30°C
Baustoffklasse	A 1 – DIN EN 13501-1 nicht brennbar



EuroGrout Super SCHNELLVERGUSSMÖRTEL Zum Vergießen

EuroGrout Super sind gebrauchsfertige Trockenmischungen aus hochwertigen Zementen (DIN 1164/EN 197), natürlich runder Quarzzuschlägen (EN 12620) und zugelassenen Betonzusatzmitteln. EuroGrout Super Vergussmörtel haben verkürzte Abbindezeiten und sind daher schneller zu belasten als die Vergussmörtel der EuroGrout Serie. Sie sind geprüft gemäß DAfStb-Richtlinie.

Produkteigenschaften:

EuroGrout Super

- wird nach Wasserzugabe zu einem hochfließfähigen Quellmörtel, der Hohlräume kraftschlüssig und selbstnivellierend verschließt.
- entwickelt sehr schnell hohe Festigkeiten und ist nach kurzer Zeit belastbar (siehe Festigkeitstabelle).
- ist chromatarm gemäß Direktive 2003/53/EG.
- ist frost-, tausalz und sulfatbeständig, sowie wasserundurchlässig.
- ist nach DIN 4102 / EN 12501-1 Baustoffklasse A 1 nicht brennbar und somit für die brandschutztechnische Vermörtelung geeignet.

EuroGrout wird in verschiedenen Korngrößen angeboten:

EuroGrout 01 ----- Korngröße 0 – 1 mm für Vergusshöhen von 10 bis 20 mm

EuroGrout 04 ----- Korngröße 0 – 4 mm für Vergusshöhen von 20 bis 100 mm

(Maßgebend für die Vergusshöhe ist der geringste Abstand zweier Flächen)

Für größere Abstände bzw. Volumina steht EuroGrout Super Vergussbeton zur Verfügung.

Lieferform: 25 kg Papier/PE Säcke 42 x 25 kg = 1.050 kg je Euro-Tauschpalette

Technische Daten:

Druckfestigkeiten in N/mm ²							
EuroGrout Super	01			04			
2 Stunden	15			20			
1 Tag	40			50			
28 Tage	80			85			
Biegezugfestigkeiten in N/mm ²							
EuroGrout Super	01			04			
2 Stunden	4,0			4,0			
1 Tag	6,0			6,0			
28 Tage	9,0			10,0			
Quellmaß	> 0,1% nach 24 Stunden						
Fließmaß	≥ 65 cm nach 5 Minuten						
Expositionsclassen nach DIN EN 206-1/DIN 1045-2							
	X0	XC	XD	XS	XF	XA	XM
EuroGrout		1234	123	123	1234	123	123
Super 01	.	....	...	...	...	.	.
Super 04	.	....	...	...	...	.	.
Feuchtigkeitsclassen nach DIN EN 206-1/Din 1045-2							
	WO		WF		WA		WS
alle Vergussmörtel	.		.		.		.
Weitere Kennwerte nach DIN EN 206-1/DIN 1045-2							
EuroGrout	Schwindmaßklasse		Frühfestigkeitsklasse		Druckfestigkeitsklasse		Fließmaßklasse
Super 01	SKVM I		B		≥C50/60		f2
Super04	SKVM I		A		≥C50/60		f2

Topolit Fix Plast PLASTISCHER SCHACHTKOPFMÖRTEL Zum Vermörteln



Topolit Fix Plast ist eine gebrauchsfertige Trockenmischung auf Zementbasis, nicht schrumpfend, mit kurzer Verarbeitungs- und Abbindezeit. Topolit Fix Plast entspricht den Anforderungen eines WW-Schachtkopfmörtels, plastisch, gemäß DIN 19573 Tabelle 12, Mörtel für Neubau und Sanierung von Entwässerungssystemen außerhalb von Gebäuden. Körnung 0-1 mm und 0-4 mm.

Produkteigenschaften:

Topolit Fix Plast

- wird mit Kelle verarbeitet.
- schrumpft nicht und entwickelt nach kurzer Zeit Festigkeiten, die eine Belastbarkeit zulassen.
- kann ab $\geq 1^{\circ}\text{C}$ verarbeitet werden.
- ist frost-, tausalz- und sulfatbeständig.
- ist säuren-/laugenbeständig von pH 4,0 bis 11,0, kurzfristig von 2,0 bis 12,0.
- ist wasserundurchlässig und chloridfrei.
- wird in zwei Körnungen angeboten:
 - Topolit Fix Plast 01, Körnung 0 – 1 mm, für Aufbauhöhen bis max. 30 mm
 - Topolit Fix Plast 04, Körnung 0 – 4 mm, für Aufbauhöhen bis max. 80 mm
- ist chromatarm gemäß Direktive 2003/53/EG.

Lieferform:

25 kg Papier/PE Säcke

42 x 25 kg = 1.050 kg je Euro-Tauschpalette

Technische Daten:

Druckfestigkeit	$\geq 5 \text{ N/mm}^2$ nach 30 Minuten $\geq 12 \text{ N/mm}^2$ nach 90 Minuten $\geq 28 \text{ N/mm}^2$ nach 24 Stunden $\geq 40 \text{ N/mm}^2$ nach 7 Tagen $\geq 50 \text{ N/mm}^2$ nach 28 Tagen
Biegezugfestigkeit	$\geq 1,0 \text{ N/mm}^2$ nach 30 Minuten $\geq 2,0 \text{ N/mm}^2$ nach 90 Minuten $\geq 4,0 \text{ N/mm}^2$ nach 24 Stunden $\geq 6,0 \text{ N/mm}^2$ nach 7 Tagen $\geq 7,0 \text{ N/mm}^2$ nach 28 Tagen

Euro Grout Plast PLASTISCHER QUELLMÖRTEL

Zum kraftschlüssigen Vermörteln



Euro Grout Plast ist eine gebrauchsfertige Trockenmischung aus hochwertigem Zement (DIN 1164/EN 197), natürlich runder, quarzitischer Gesteinskörnung (EN 12620) und zugelassenen Betonzusatzmitteln.

Euro Grout Plast entspricht der DIN EN 4504-6.

Produkteigenschaften:

Euro Grout Plast

- hat eine kontrollierte Voluminierung und schrumpft garantiert nicht, wodurch Kraftschlüssigkeit zwischen Auflast, Anker und Fundament gewährleistet wird.
- hat eine plastische Konsistenz und ist auch bei größeren Aufbauhöhen standfest.
- entwickelt hohe Festigkeiten (siehe Festigkeitstabelle).
- ist nach DIN 4102/EN 13501-1 Baustoffklasse A1 und für brandschutztechnische Vermörtelung geeignet.
- ist chromatarm gemäß Direktive 2003/53/EG und chloridfrei.
- ist frost-, tausalz- und sulfatbeständig sowie wasserundurchlässig.
- zugelassen für die Anwendung im Trinkwasserbereich, W 347.
- Euro Grout Plast wird in verschiedenen Korngrößen angeboten:
Euro Grout Plast 01, Körnung 0 – 1 mm, für Aufbauhöhen von 5 bis 20 mm
Euro Grout Plast 04, Körnung 0 – 4 mm, für Aufbauhöhen von 15 bis 100 mm

Lieferform:

25 kg Papier/PE Säcke

42 x 25 kg = 1.050 kg je Euro-Tauschpalette

Technische Daten:

Druckfestigkeiten in N/mm ²							
EuroGrout Plast	01			04			
1 Tag	45			50			
7 Tage	70			75			
28 Tage	75			40			
Biegezugfestigkeiten in N/mm ²							
EuroGrout Plast	01			04			
1 Tag	5,0			5,0			
7 Tage	7,0			7,0			
28 Tage	8,5			9,0			
Die Festigkeitswerte wurden an Prismen ermittelt							
Quellmaß				> 0,1% nach 24 Stunden			
Expositionsklassen nach DIN EN 206-1/DIN 1045-2							
	X0	XC	XD	XS	XF	XA	XM
EuroGrout		1234	123	123	1234	123	123
Super 01	.	....	...	...	...	.	.
Super 04	.	....	...	...	...	.	.
Feuchtigkeitsklassen nach DIN EN 206-1/Din 1045-2							
	WO		WF		WA		WS
beide Typen	.		.		.		.

Planol Bettungsmörtel 354 PLASTISCHER VERLEGEMÖRTEL Als Pflasterbettung



Planol Bettungsmörtel 354 ist eine gebrauchsfertige Trockenmischung auf Zementbasis. Körnung 0 -4mm

Nach ZTV Wegebau als Bettungstyp 1 für die Nutzungsklassen N 1, N 2 und N 3, als Fahrbahnbelag für die Bauklassen III – VI lt. RStO geeignet.

Produkteigenschaften:

Planol Bettungsmörtel 354 ist

- in erdfeuchter bis plastischer Konsistenz verarbeitbar, frost- und tausalzbeständig.
- für Aufbauhöhen bis 50 mm geeignet.
- ist chromatarm gemäß Direktive 2003/53/EG sowie wasserundurchlässig und chloridfrei.

Lieferform: 25 kg Papier/PE Säcke oder 42 x 25 kg = 1.050 kg je Euro-Tauschpalette

Technische Daten:

Planol 354 nach	Druckfestigkeit in N/mm ²			Bettungshöhe
	2 Tagen	7 Tagen	28 Tagen	
	10	25	35	20 – 50 mm

Planol Pflasterfugenmörtel

Zum vergießen

Es sind gebrauchsfertige Trockenmörtel auf Zementbasis, kunststoffvergütet, selbstverlaufend, Trassmodifiziert und nicht schrumpfend. Körnung 0 -0,8 mm. Nach ZTV Wegebau sind Planol 30 für die Nutzungsklassen N 1 und N 2, Planol 40 und 55 für die Nutzungsklassen N 1, N 2 und N 3 geeignet.

Produkteigenschaften:

Planol Pflasterfugenmörtel

- fließen ausgezeichnet und füllen jeden Hohlraum selbstnivellierend aus.
- schrumpfen nicht und garantieren dadurch einen kraftschlüssigen Fugenverbund, sind frost-, tausalz- und ölbeständig.
- entwickeln hohe Festigkeiten, sind dadurch abriebsicher und kehrmaschinenfest, maschinengängig.
- können bereits nach 24 Stunden belastet werden, die ausgehärtete Fuge ist hydrophob (wasserundurchlässig).
- nach 3 Stunden schlagregenfest, sind chromatarm gemäß Direktive 2003/53/EG und chloridfrei.

Lieferform:

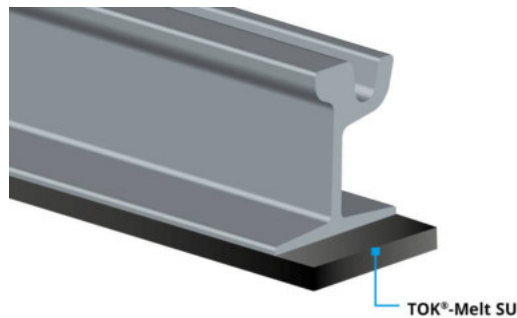
25 kg Papier/PE Säcke oder 42 x 25 kg = 1.050 kg je Euro-Tauschpalette

Technische Daten:

Druckfestigkeit in N/mm ²			
Planol	30	40	55
1 Tag	7	9	20
7 Tage	18	30	46
28 Tage	30	40	65
Biegezugfestigkeit in N/mm ²			
Planol	30	40	55
1 Tag	2,0	3,5	4,5
7 Tage	3,0	5,0	7,0
28 Tage	4,5	8,0	9,0

TOK -Melt SU Schienenuntervergussmasse

Produktinformation:



Besondere Vorteile:

- Erfüllt die Anforderungen der vdv-Mitteilungen 6201 („Untergießen von Schienen“).
- Schwingungsdämpfend.
- Hoher Erweichungspunkt.

Beschreibung:

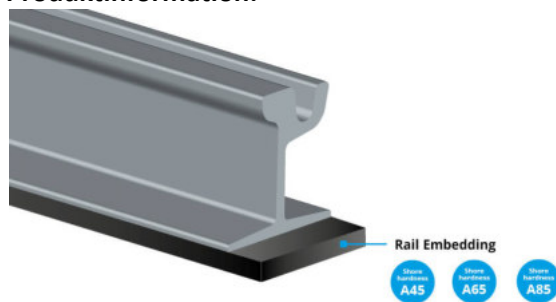
TOK -Melt SU ist eine bitumenhaltige Untergrussmasse mit hoher Standfestigkeit und Flächendruckfestigkeit. Aufgrund der Härteelastizität besitzt TOK -Melt SU schwingungsdämpfende Eigenschaften und gewährleistet eine gleichmäßige Lagerung von Straßenbahnschienen, was u.a. auch zur Geräuschkürzung beiträgt.

Lieferform und Verpackung:

Gebindeform	Inhalt	Palette
Pappgebinde	35 kg	24 Kartons/Palette

DENSOLASTIC -SU 45 Schienenuntervergussmasse

Produktinformation:



Besondere Vorteile:

- Dauerhaft elastisch.
- Leicht verarbeitbar.
- Geprüft gemäß den VDV Mitteilungen 6201.
- Shore Härte A 45 \pm 5.
- **Auch in Shore Härte A 65 \pm 5 & A 85 \pm 5 erhältlich**
- Chemisch und mechanisch belastbar.

Beschreibung:

DENSOLASTIC -SU 45 besteht aus einem gießfähigen, zweikomponentigen System auf Polyurethanbasis und härtet elastisch aus. DENSOLASTIC -SU 45 ist frost- und tausalzbeständig.

Lieferform und Verpackung:

Produktname	Gebindegröße	Verpackungseinheiten
DENSOLASTIC -SU 45	SET 7,55 kg (A+B)	Einzelgebinde, 29 SETS/Palette
DENSOLASTIC -SU 45	SET 160 kg (A+B)	1 Fass A-Komp., 1 Kanister B-Komp.
Verbrauch ca. 0,72 kg/l		

VAT HAFTKLEBER K (C 40 BF 1 – S)

Produktinformation:



Beschreibung:

HAFTKLEBER K ist eine lösemittelhaltige, kationische Bitumenemulsion mit haftverbessernden Zusätzen.

HAFTKLEBER K wird zur Verklebung von Asphaltsschichten eingesetzt sowie zum Anspritzen von Arbeits- und Längsnähten im bituminösen Straßenbau.

Nur der einwandfreie Schichtenverbund einer Asphaltstraße ermöglicht die schadensfreie Aufnahme der statischen und dynamischen Belastungen und gewährleistet somit eine hohe Verkehrssicherheit.

Ein Ansprühen bituminöser Unterlagen wird u.a. vom Bundesminister für Verkehr als Kriterium für die Haltbarkeit bituminöser Schichten empfohlen (Verkehrsblatt Heft 18/1981, Nr. 195).

Dies gilt auch für die Verklebung von Tragschichten mit ihrem relativ geringen Bindemittelgehalt und den Binderschichten, die Lasten und Scherkräfte aufzunehmen und zu verteilen haben. Die Scherspannungen steigen sogar mit zunehmender Tiefe an und erreichen in ca. 10 cm Tiefe ihren Höchstwert.

- HAFTKLEBER K entspricht der DIN 1995, Teil 3 – Bitumenemulsionen, Bitumenhaftkleber.
- HAFTKLEBER K besitzt die vorteilhaften Eigenschaften kationischer Emulsionen, wie z.B. spontane Benetzungsfähigkeit und kurze Brechzeit. Die niedrigviskose Beschaffenheit ermöglicht ein gleichmäßiges Verspritzen in geringen Mengen, sodass eine einheitliche Klebeschicht erreicht und eine unerwünschte Bindemittelanreicherung vermieden wird.
- HAFTKLEBER K durchdringt verbleibende Staubreste, die trotz gründlicher Reinigung oder nach dem Befahren in den Poren verbleiben können. Außerdem wird das Bindemittel an der Unterlage leicht aktiviert und hierdurch eine wirksame Verklebung der Schichten erzielt. Andererseits erfüllt der HAFTKLEBER K die Forderung der Baustellenpraxis, dass der Bindemittelfilm nach dem Brechvorgang nicht mehr an den Reifen der Baustellenfahrzeuge haftet.

Die Verbrauchsmenge beträgt 0,2 - 0,3 kg/m².

Lieferform und Verpackung:

Lieferform	Inhalt
Kanister	30 kg
Leiheisenfässer	200 kg in Rampen- oder Tankspritzgeräten

HAFTKLEBER K ist frostbeständig; er erfüllt den Frost-Tauwechsel an Emulsionen nach DIN 52043.

Lagerbedingungen:

Lagerfähigkeit	4 Wochen
Lagertemperatur	Frostfrei, über +2°C



Unser Tipp : Aerobitume Bitumen-spray

- ist eine bituminöse Lösung in Sprayform
- als Haftgrund verwendbar
- perfekt für die Arbeiten mit bituminösem Mischgut

VAT HAFTKLEBER KF

Produktinformation:



Beschreibung:

HAFTKLEBER KF ist eine lösemittelhaltige, kationische Bitumenemulsion mit herabgesetztem Gefrierpunkt.

HAFTKLEBER KF wird hauptsächlich zur Verklebung von Asphaltschichten eingesetzt sowie zum Anspritzen von Arbeits- und Längsnähten im bituminösen Straßenbau.

Die Anwendung erfolgt vorzugsweise in Übergangsjahreszeiten mit Gefahr von Nachtfrösten.

Nur der einwandfreie Schichtenverbund einer Asphaltstraße ermöglicht die schadensfreie Aufnahme der statischen und dynamischen Belastungen und gewährleistet somit eine hohe Verkehrssicherheit.

Ein Ansprühen bituminöser Unterlagen wird u.a. vom Bundesminister für Verkehr als Kriterium für die Haltbarkeit bituminöser Schichten empfohlen (Verkehrsblatt Heft 18/1981, Nr. 195).

Dies gilt auch für die Verklebung von Tragschichten mit ihrem relativ geringen Bindemittelgehalt und den Binderschichten, die Lasten und Scherkräfte aufzunehmen und zu verteilen haben. Die Scherspannungen steigen sogar mit zunehmender Tiefe an und erreichen in ca. 10 cm Tiefe ihren Höchstwert.

- HAFTKLEBER KF entspricht der DIN 1995, Teil 3 – Bitumenemulsionen, Bitumenhaftkleber.
- HAFTKLEBER KF ist bis ca. -4°C frostbeständig eingestellt, d.h. die Emulsion friert nicht ein.
- HAFTKLEBER KF besitzt die vorteilhaften Eigenschaften kationischer Emulsionen, wie z.B. spontane Benetzungsfähigkeit und kurze Brechzeit. Die niedrigviskose Beschaffenheit ermöglicht ein gleichmäßiges Verspritzen in geringen Mengen, so dass eine einheitliche Klebeschicht erreicht und eine unerwünschte Bindemittelanreicherung vermieden wird.
- HAFTKLEBER KF durchdringt verbleibende Staubreste, die trotz gründlicher Reinigung oder nach dem Befahren in den Poren verbleiben. Außerdem wird das Bindemittel an der Oberfläche der behandelten Decken leicht aktiviert und hierdurch eine wirksame Verklebung der Schichten erzielt. Andererseits erfüllt HAFTKLEBER KF die Forderung der Baustellenpraxis, dass der Bindemittelfilm nach dem Brechvorgang nicht mehr an den Reifen der Baustellenfahrzeuge haftet.

Die Verbrauchsmenge beträgt 0,2 - 0,3 kg/m².

Lieferform und Verpackung:

Lieferform

In Leihheisenfässern mit einem Nettoinhalt von 198 kg bzw. in Rampen- oder Tankspritzgeräten.

HAFTKLEBER KF ist frostbeständig bis -4°C (kein Einfrieren); er erfüllt darüber hinaus den Frost-Tauwechsel an Emulsionen nach DIN 52043.

Lagerbedingungen:

Lagerfähigkeit	4 Wochen
Lagertemperatur	bis - 4°C

VAT U 60 K Bitumenemulsion

Produktinformation:



Beschreibung:

Unstabile kationische Bitumenemulsion mit einem Bindemittelgehalt von etwa 60 Gew.-%.

VAT U 60 K wird vorzugsweise als kalt verarbeitetes Bindemittel für Unterhaltungsmaßnahmen (Anspritzen und Absplitten) gemäß ZTV BEA –StB 98 verwendet, außerdem für Anspritzarbeiten in den Bauklassen IV bis VI gemäß M SNAR.

- Hohe Benetzungsfähigkeit am Gestein und gutes Splitthaltevermögen.
- VAT U 60 K entspricht den Anforderungen der DIN 1995, Teil 3.
- VAT U 60 K ist umweltfreundlich sowohl hinsichtlich des frischen Einsatzes als auch der späteren Wiederverwendung (IFTA-Gutachten vom 02.07.1990).

Ausführung der Arbeiten nur bei trockener Witterung, Luft- und Untergrundtemperaturen über +5°C.

Vor der Verarbeitung von Fassware, Fässer mehrmals hin und her rollen und Fassinhalt mit einer Latte kräftig durchrühren.

Deckenoberfläche sorgfältig reinigen, damit eine wirksame Verklebung mit der Unterlage erreicht wird. VAT U 60 K anschließend mit modernen Spritzgeräten wie Tankspritzgeräten, Rampenspritzgerät oder Reparaturzug gleichmäßig auftragen.

Spritztemperatur: 20°C bis 40°C

Nach dem Aufspritzen der Emulsion sofort mit Edelsplitt der vorgeschriebenen Körnung von Hand oder mit dem Splittverteiler abstreuen und mit leichter bis mittelschwerer Gummiradwalze verdichten. Die griffige Oberfläche wird unter Verkehr nachverdichtet. Anschließend Splittüberschuss abfegen, frühestens nach 4 Tagen.

Materialverbrauch für Anspritzen und Absplitten:

Bindemittelsorte	Bindemittelmenge (kg/m ²)	Edelsplitt	
		Körnung	Menge (kg/m ²)
VAT U 60 K	1,4 – 1,8	2/5	9 – 14
	1,6 – 2,2	5/8	11 – 17

Bei den angegebenen Verbrauchsmengen handelt es sich um Richtwerte. Die tatsächliche

Bindemittelmenge ist auf folgenden Einflussfaktoren abzustimmen:

Beschaffenheit der Unterlage, Verkehrsbelastung, Splitteigenschaften und klimatische Bedingungen.

Lieferform und Verpackung:

Lieferform
30 kg Kunststoffgebinde
200kg Einwegfass

Lagerbedingungen:

Lagerfähigkeit	Ca. 4 Wochen
----------------	--------------

VAT U 70 K Unstabile kationische Bitumenemulsion

Produktinformation:

Beschreibung:

Unstabile kationische Bitumenemulsion mit einem Bindemittelgehalt von etwa 70 Gew.-%.

VAT U 70 K wird vorzugsweise als warm verarbeitbares Bindemittel für Oberflächenbehandlungen (OB) Gemäß ZTV BEA-StB 98 verwendet.

- Hohe Benetzungsfähigkeit am Gestein und gutes Splitthaltevermögen.
- VAT U 70 K entspricht den Anforderungen der DIN 1995, Teil 3.
- VAT U 70 K ist umweltverträglich sowohl während der Einbauphase als auch der späteren Wiederverwendung (IFTA-Gutachten vom 25.06.1990).

Ausführung der Arbeiten nur bei trockener Witterung, Luft- und Untergrundtemperaturen über +5°C. Oberflächenbehandlungen sollen nur von Mitte April bis Mitte September ausgeführt werden.

Vor der Verarbeitung von Fassware Fässer mehrmals hin und her rollen und Fassinhalt mit einer Latte kräftig durchrühren.

Deckenoberfläche sorgfältig reinigen, damit eine wirksame Verklebung mit der Unterlage erreicht wird. Fehlstellen ausbessern. VAT U 70 K anschließend mit modernen Spritzgeräten wie VAT Rampenspritzgerät oder VAT Reparaturzug gleichmäßig auftragen.

Spritztemperatur: 50°C bis 70°C

Nach dem Aufspritzen der Emulsion sofort mit Edelsplitt der vorgeschriebenen Körnung mit Splittverteiler abstreuen und mit leichter bis mittelschwerer Gummiradwalze verdichten. Die griffige Oberfläche wird unter Verkehr nachverdichtet. Anschließend Splittüberschuss abfegen, frühestens nach 4 Tagen.

Materialverbrauch:

Baustoffe für Oberflächenbehandlung und Materialverbrauch für U 70 K und Edelsplitt siehe Tabelle 3.4. ZTV BEA-StB 98.

BEISPIEL:

Oberflächenbehandlung und Materialverbrauch mit einfacher Splittabstreuung

Bindemittelsorte	Bindemittelmenge (kg/m ²)	Edelsplitt in (kg/m ²) bei Körnung		
		8/11	5/8	2/5
U 70 K	1,5 – 2,0	11 - 17		

Bei den angegebenen Verbrauchsmengen handelt es sich um Richtwerte. Die tatsächliche Bindemittelmenge ist auf folgende Einflussfaktoren abzustimmen: Beschaffenheit der Unterlage, Verkehrsbelastung, Splitteigenschaften und klimatische Bedingungen.

Lieferform und Verpackung:

Rampenspritzgeräten, Reparaturgeräten, Tankspritzgeräten, Spritztanks (3-5 m ³)
200 l Leihisenfässer (Rollreifenfässer)
Leihisenfässer 200 kg

Lagerbedingungen:

Lagerfähigkeit	Ca. 3 Wochen
Lagertemperatur	Frostfrei über +2°C

VAT Bitumen Fertigschlämme

Produktinformation:

Beschreibung:

Gebrauchsfertige Bitumenschlämme mit Feinsand- und Fülleranteilen und einem Feststoffgehalt von etwa 70 Gew.-%.

VAT BITUMEN FERTIGSCHLÄMME wird zur Porenversiegelung und Beschichtung von Asphalt- und Betonflächen in einem oder zwei Arbeitsgängen gemäß ZTV BEA-StB 98 verwendet.

- VAT BITUMEN FERTIGSCHLÄMME ist aufgrund ihrer Zusammensetzung besonders geeignet, Substanzverluste in ausgemagerten Asphalt- und Betonflächen zu ersetzen. Der Schlämmeüberzug ist nach dem durchtrocknen widerstandsfähig gegen mechanische Beanspruchungen und zeigt auch bei intensiver Sonneneinwirkung keine Klebrigkeit. Wird ein Treibstoff- und ölbeständiger Fertigschlamm benötigt, ist TERROL ST zu verwenden.
- Die Schlämme hat eine Dichte von etwa 1.300 kg/m³.

Die Arbeiten sind nur bei warmer trockener Witterung auszuführen, da die Schlämme erst nach Verdunsten der Wasseranteile fest wird (mind. + 10°C Bodentemperatur). Die Trocknungszeit beträgt je Schlämmelage etwa 1-3 Stunden. Tiefere Temperaturen verzögern, höhere Temperaturen beschleunigen den Trocknungsvorgang.

Die Schlämme wird vor der Verarbeitung gründlich aufgerührt und auf den durchgetrockneten Haftvermittler mit Besen oder Gummischieber gleichmäßig verteilt und abgezogen. Um einen gleichmäßigen Oberflächenabschluss zu erzielen, sind 2 Schlämmelagen erforderlich. Ein folgender Schlämmeauftrag darf erst nach restloser Trocknung der vorhergehenden Lage aufgebracht werden.

Geringe Farbabweichungen aus unterschiedlichen Chargen sind möglich. Die Gebrauchseigenschaften der Schlämme werden dadurch nicht beeinträchtigt.

Materialverbrauch:

Je nach Beschaffenheit der Unterlage:

Porenversiegelung, 1-lagig	1,0 – 1,5 kg/m ³
Oberflächenschutzschicht, 2-lagig	
1. Schlämmelage	1,0 – 1,5 kg/m ³
2. Schlämmelage	0,6 – 1,2 kg/m ³

Lieferform und Verpackung:

Einweggebinde mit einem Nettoinhalt von 30 kg

Lagerbedingungen:

Lagerfähigkeit	in original verschlossenen Gebinden 6 Monate
Lagertemperatur	frostfrei über +2°C

VAT Bitumen Fertigschlämme L (STRADAFIX)

Produktinformation:

Beschreibung:

Einbaufertige lösemittelhaltige Porenfüllmasse mit feinkörnigen Mineralstoffen.

BITUMEN FERTIGSCHLÄMME L wird vorzugsweise in folgenden Bereichen eingesetzt:

- Oberflächenversiegelung von Asphaltdecken gemäß ZTV BEA-StB 98, wobei ausschließlich fehlender Mörtel ersetzt wird oder einzelne ausgebrochene Splittkörner verfüllt werden.
- Versiegelung von Asphalttragschichten als wirtschaftliche Bauweise, z.B. von Platz-, Hofbefestigungen, Geh-, Radwegen, Wirtschaftswegen.
- Provisorische Versiegelung von Asphaltbinder bzw. Tragschichten, z.B. Baustraßen.
- Instandsetzung gealterter Asphaltdecken.
- Nachbehandlung zu rau und offenporig gewordener Asphaltdecken, z.B. bei Einbaufehlern von Asphaltdeckschichten.

Eine rechtzeitige Behandlung verhindert eine Zerstörung der Unterlage durch Feuchtigkeit, Tausalze und andere Einflüsse aus Witterung und Verkehr.

BITUMEN FERTIGSCHLÄMME L ist sehr geschmeidig und dringt in Poren und Vertiefungen ein. Bei nur einmaligem Auftrag wird eine Porenverfüllung und Deckenversiegelung erreicht. Die aufgebrauchte Porenfüllmasse ist sofort wasserunempfindlich, auch wenn sie noch nicht vollständig durchgetrocknet ist. Durch die Haft- und Lösemittelkomponente geht diese Porenfüllmasse eine besonders feste Verbindung mit der Unterlage ein und wirkt zusätzlich regenerierend auf das Bindemittel der Asphaltoberfläche.

BITUMEN FERTIGSCHLÄMME L ist nicht frostempfindlich. BITUMEN FERTIGSCHLÄMME L entspricht den „Technischen Lieferbedingungen für Sonderbindemittel auf Bitumenbasis –TL-Sbit-, Teil: Porenfüllmassen“.

Verarbeitung bei trockenem Wetter und Temperaturen des Untergrundes von mind. + 5°C.

BITUMEN FERTIGSCHLÄMME L nach gründlichem Aufrühren gleichmäßig auf der Unterlage verteilen und von Hand mit einem Moosgummischieber oder mit Verteilerggerät „Schlämmeboy“ über den Gesteinsspitzen dünn abziehen.

Nach kurzer Abbindezeit die behandelten Flächen mit 3-5 kg/m² Edelbrechsand 0/2 mm, Feinsplitt 1/3 mm oder leicht bituminiertem Sand von Hand oder mit einem Streugerät abstreuen. Bei großflächiger Behandlung Abstreugut mit leichter Walze andrücken. Die Verkehrsfreigabe kann nach der Abstreuerung bei einer vorübergehenden Geschwindigkeitsbegrenzung auf 40 km/h sofort erfolgen. Falls erforderlich, sind Fahrbahnmarkierungen, Straßeneinläufe, Schachtdeckel etc. auszusparen bzw. abzudecken.

Materialverbrauch:

Je nach Beschaffenheit und Struktur der Unterlage:

- Asphaltbeton ca. 0,8 – 1,3 kg/m²
- Asphaltbinder/Asphalttragschichten ca. 1,5 – 2,0 kg/m²

Es ist nur ein Arbeitsgang erforderlich.

Lieferform und Verpackung:

Einweggebinde mit einem Nettoinhalt von 30 kg

Lagerbedingungen:

Lagerfähigkeit	in original verschlossenen Gebinden 6 Monate
Lagertemperatur	nicht frostempfindlich

VAT Kiesverfestiger

Produktinformation:

Beschreibung:

Kalt verarbeitbare, flüssige und wasserverdünnbare Kunstharzdispersion. Trocknet nach der Verarbeitung farblos aus.

Klebstoff zur dauerhaften Oberflächenbefestigung loser Kiesschüttungen im Flachdach- und Terrassenbau, sowie Befestigungsmittel für mineralische Trennschichten bei begehbaren Terrassenbelägen zwischen Dichtung und Verschleißschicht.

- VAT KIESVERFESTIGER wird in verarbeitungsfähiger Konsistenz geliefert und bildet nach dem Verdunsten der Wasseranteile einen farblosen, leicht glänzenden Film, der wasserunlöslich und unempfindlich gegenüber UV – Strahlen ist.
- VAT KIESVERFESTIGER ist wärme- und kältestabil und für alle Mineralien gut geeignet, die im Bereich der Dachabdichtung Verwendung finden.
- VAT KIESVERFESTIGER vor dem Gebrauch gut aufrühren, in eine Gießkanne oder ein Spritzgerät umfüllen und auf der Kiesschüttung so verteilen, dass die Oberfläche gleichmäßig befeuchtet ist. Geräte vor Arbeitsbeginn anfeuchten und während der Arbeiten von Zeit zu Zeit mit Wasser benetzen.
Verarbeitung weder bei Regen, drohendem Regen noch bei Luft- und Untergrundtemperaturen unter +5°C ausführen. Verfestigte Fläche möglichst wenig mechanisch beanspruchen, um ein aufbrechen zu vermeiden.
Geräte unmittelbar nach Beendigung der Arbeiten mit Wasser reinigen.

Materialverbrauch:

Etwa 1,0 bis 1,2 kg/m² bei loser Kiesschüttung.

Lieferform und Verpackung:

Gebinde mit einem Nettoinhalt von 5, 10 und 25 kg.
--

Lagerbedingungen:

Lagerfähigkeit	In original verschlossenen Gebinden 6 Monate
Lagertemperatur	Frostempfindlich, Lagertemperatur über +2°C

Flüssig Asphalt

Unser Flüssigasphalt ist ein umweltfreundlicher, feiner, aber griffiger Kaltasphalt. Er wird verwendet, um kleine Schäden an Asphalt- und Betonbelägen schnell und ohne viel Aufwand professionell und dauerhaft zu sanieren. Er besteht aus Spezial-Bitumenemulsion, Gesteinsmaterial 0/3, 0/5 bzw. 0/8 und Zement.

Die einzelnen Komponenten werden in einem verschlossenen Eimer geliefert. Diese werden mit Wasser angerührt und verarbeitet.

Vorteile:



- Schneller Einbau – Verarbeitungszeit 5 – 10 Minuten.
- Geringe Verkehrsbehinderung – Verkehrsfreigabe nach ca. 15 Minuten.
- Sparsam - durch gezielten Materialverbrauch.
- Fugenfreie Verschleißung der Nähte – die Masse lässt sich auf 0 mm ausziehen.
- Hervorragende Anfangsrauhigkeit und dauerhafte Griffigkeit.
- Wirtschaftlich durch lange Haltbarkeit.

Lieferform und Verpackung:

Gebinde mit einem Inhalt von 16 kg

Randversiegelung

Nahtmasse auf Emulsionsbasis

Eigenschaften:



- Ein elastomermodifiziertes Heißbitumen mit guten Kälteeigenschaften.
- Durch eine spezielle Verfahrenstechnik wird erreicht, dass sich die zugesetzten Polymere innig und homogen mit dem Bitumen vermischen und dadurch die Bindemittel-Eigenschaften entscheidend verbessert werden.
- Enthält keine Lösungsmittel.

Einbau:

- Wird im an geschmolzenem Zustand mittels geeigneter Spritzvorrichtungen (z.B. Spritzlanze) appliziert, wobei eine Überhitzung vermieden werden muss.

Materialverbrauch:

- Randausbildung: Auftragsmenge bei geeigneten Flächen: mind. 40 g/cm Schichtdicke je lfd. Meter Einbaudicke
- waagerechten Flächen: schichtweise Abdichtung von 10 cm Breite min. 150 g/m Einbaulänge

Lieferform und Verpackung:

20kg Karton, 1 Palette= 480kg= 24 Kartons

VAT Siloanstrich 100

Beschreibung:

Phenolfreier, dünnflüssiger, lösemittelhaltiger, kalt verarbeitbarer Schutzanstrich auf HVB-Bitumenbasis.

- VAT SILIANSTRICH 100 wird als Schutzanstrich für Beton- und Metalloberflächen, z.B. an Außenanlagen wie Hochbehälter, Flach- und Tiefsilos, vielseitig verwendet. Im landwirtschaftlichen Bereich dient das Produkt gleichzeitig als Schutzanstrich für Geräte Maschinen, Dachbahnen, Beton, Holz etc. Einsetzbar im Trinkwasser-,Futter- und Lebensmittelbereich.
- VAT SILOANSTRICH 100 ist phenolfrei und nach dem Austrocknen geruchs- und geschmacksfrei (gem.KTW Empfehlung).Der durchgetrocknete Anstrich ist wärmebeständig, beständig gegenüber Einwirkungen von anorganischen und organischen Salzen, aggressiven Wässern, Kohlensäure und anderen schwachen organischen Säuren. Der Anstrich weist eine gute Haftung und Deckkraft auf und ist sehr wirtschaftlich zu verarbeiten (streich- und spritzbar).
- In seiner Zusammensetzung entspricht das Material den Anforderungen der Technischen Lieferbedingungen der DB TL 918300, Blatt 73, Stoff-Nr. 673.11.

Auf die vorbehandelte Unterlage wird VAT SILOANSTRICH 100 in mind. 2 Arbeitsgängen durch Streichen, Rollen oder im Airless-Spritzverfahren aufgetragen. Ein zweiter Anstrich ist erst aufzutragen, wenn der erste durchgetrocknet ist. Ein Befüllen der Silos kann erst nach Durchtrocknung des Anstriches erfolgen.

Materialverbrauch:

Folgende Richtwerte werden empfohlen:

Anzahl der Anstriche	Verbrauchsmengen (l/m ²)	
	auf Beton	auf Metall
2	0,40-0,50	0,15-0,20
3	0,55-0,65	0,35-0,40

Die genauen Verbrauchsmengen sind von der Beschaffenheit des Untergrundes abhängig. Sie können daher von den genannten Richtwerten abweichen.

Lieferform und Verpackung:

VAT SILOANSTRICH 100 wird in Gebinden mit einem Nettoinhalt von 5 l, 10 l, und 30 l geliefert auf Wunsch auch im 180 l Leichteisenfass (Einwegfässer).

Lagerbedingungen:

Lagerfähigkeit	in original verschlossenen Gebinden 12 Monate
Lagertemperatur	Material ist nicht frostempfindlich

Technische Daten VAT SILOANSTRICH 100

Bindemittel	: Bitumen
Lösemittel	: Testbenzin
Wärmebeständigkeit bei 100°C	: kein Abblauen
Erweichungspunkt RuK des eingesetzten HVB-Bitumen	: 90°C-100°C
Farbe	: schwarz
Dichte bei 20°C (DIN 52 004)	: ca. 900 kg/m ³
Festkörpergehalt	: ca. 53 Gew.-%
Trockenzeit bis zur Staubtrockenheit (bei 20°C, 30µm Nassschicht)(DIN 53 150)	: ca. 1 Stunde
Kältebeständigkeit bei 4°C (DIN 53 152)	: keine Risse beim Biegen
Flammpunkt (DIN 53 213, Teil 1)	: >39°C
Reinigungsmittel	: VAT REINIGUNGSMITTEL

Markierungsfarben & Teererkennungsspray

Soppec S-Mark Markierspray



- S MARK ist ein fluoreszierender Baustellenmarkierer zum günstigen Preis
- Einfach und sicher Anwendbar.
- Patentierte Schutzkappe TP von Soppec.
- Sehr gute Haftung auf feuchten und gefrorenen Untergründen.
- Hohe Leucht- und Deckkraft.
- Ideal geeignet für Holz-, Metall-, Beton und Steinmarkierungen.
- **Sehr widerstandsfähige Schutzkappe (kein Zerschlagen bei einem Fall von 1,5m einer vollen Sprühdose).**

Mercalin Markierspray

Das Markierspray in Neon-Farben für den gehobenen Anspruch.



- Mercalin MARKER ist ein umweltverträgliches, schnell trocknendes Spray in gehobener Qualität.
- Die Markierungsfarbe entwickelt sofort ihre volle Leuchtkraft.
- Das Spray enthält kein FCKW und keine schwermetallhaltigen Farbpigmente.
- Es wird in einer 500-ml Sprühdose geliefert.
- Die Dosenkappe zeigt den entsprechenden Farbton.
- Die Markierungsfarbe hat sehr gute Deck- und Stricheigenschaften.
- Sie lässt sich dank eines 360° Ventils in alle Richtungen versprühen.
- Die neu entwickelte Dosenkappe sorgt für eine leichte Handhabung und saubere Finger.
- Die Farbe haftet gut auf einer Vielzahl von Untergründen wie z.B. Fels, Stein, Holz, Metall, Gras, Kies oder Asphalt. **Sie haftet auch auf feuchten Oberflächen.**
- In der Variante Mercalin RS sind auch die Farbtöne Weiß und Schwarz erhältlich.

PAK Detector Teererkenungsspray



- dient zum **schnellen Nachweis von polyzyklischen aromatischen Kohlenwasserstoffen (PAK) wie z.B. Teer in bituminösen Materialien (z.B. Asphalt)** ·
- ermöglicht eine schnelle Unterscheidung von belastetem und nicht belastetem Material
- Dose sprüht in allen Lagen
- bei einer anschließenden, sofort erkennbaren gelb-bräunlichen Verfärbung kann von einer PAK-Belastung > 150ppm ausgegangen werden ·
- Farbe weiß

Markierhilfsmittel

Sprühdosen-Pistolengriff



- Die neue SOPPEC Markierpistole aus Kunststoff ist leicht und speziell für professionelle Bodenmarkieranwendungen entwickelt.
- Mit seinem neuen Design und den neuen Materialien erfüllt sie die strengsten Anforderungen der Anwender.

Bodenmarkierstock



- Der neue Markierstock ist die Lösung, die Soppec für die höchsten Ansprüche von Fachkräften im Bereich der Bodenmarkierung gefunden hat.
- Er ist flexibel, leicht und ergonomisch dank seiner Materialzusammensetzung und eines ausgewählten Designs für den Komfort des Anwenders.
- Außerdem ist er auf alle Spraygrößen einstellbar.
- Er ist das notwendige Werkzeug für alle Bereiche im Straßen- und Tiefbau.

Linienmarkierwagen 4 Rad



- Der gelbe Markierungswagen von SOPPEC ist einfach handhabbar, genau und stabil.
- Er passt sich an viele Oberflächen an und kann daher in einer Vielzahl von Anwendungen eingesetzt werden, in denen Linien oder Kurven gezogen werden müssen.
- Dieser vielseitige Wagen kann mit 500-ml- und 750-ml-Sprühdosen verwendet werden.

Warn- und Bakenleuchten

WEMAS TL Bakenleuchte Typ Future / Future D



- stabiles und bruchsicheres Lampengehäuse mit komfortablem Tragegriff.
- wirtschaftlich durch extrem lange Lebensdauer – millionenfach bewährt.
- robuste und einfach austauschbare Elektronik.
- je Leuchtrichtung nur eine hochwertige LED, dadurch geringerer Stromverbrauch als bei vergleichbaren Leuchten.
- Halbierung des Batteriewechselaufwandes bei Betrieb mit 2 Batterien im Vergleich zu Leuchten mit einer Batterie.
- Betrieb auch mit einer Batterie möglich ohne Änderung der Betriebshelligkeit.

Produktbeschreibung
TL-Warn- und Bakenleuchte Typ Future, LED gelb, doppelseitig
TL-Warn- und Bakenleuchte Typ Future, LED gelb, einseitig
TL-Warn- und Bakenleuchte Typ Future, LED gelb, doppelseitig, mit Aufdruck
TL-Warn- und Bakenleuchte Typ Future, LED gelb, einseitig, mit Aufdruck
TL-Warnleuchte Typ Future, LED rot, einseitig
Warnleuchte Typ Future, LED rot, doppelseitig
TL-Warnleuchte Typ Future, LED rot, einseitig, mit Aufdruck
Warnleuchte Typ Future, LED rot, doppelseitig, mit Aufdruck
TL-Bakenleuchte Typ Future, D, LED gelb, doppelseitig
TL-Bakenleuchte Typ Future, D, LED gelb, einseitig
TL-Bakenleuchte Typ Future, D, LED gelb, doppelseitig, mit Aufdruck
TL-Bakenleuchte Typ Future, D, LED gelb, einseitig, mit Aufdruck

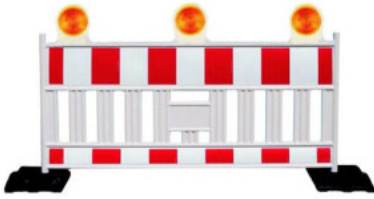
WEMAS TL-Warnleuchte Typ 2000/180



- stabiles und bruchsicheres Lampengehäuse mit montierter Öse an der Streuscheibe.
- wirtschaftlich durch extrem lange Lebensdauer – millionenfach bewährt.
- je Leuchtrichtung nur eine hochwertige LED, dadurch geringerer Stromverbrauch als bei vergleichbaren Leuchten (gelbe Optik).
- Leuchte mit roter Optik gem. TL nur einseitig lieferbar, dadurch geringerer Stromverbrauch als bei doppelseitigen Leuchten.
- Halbierung des Batteriewechselaufwandes bei Betrieb mit 2 Batterien im Vergleich zu Leuchten mit 1 Batterie.
- Dämmerungsautomatik und LED-Funktionskontrollanzeige.
- Umschaltmöglichkeit Blink-/ Dauerlicht (Blinklicht nicht vorschrittmäßig).

Produktbeschreibung
TL-Warnleuchte Typ 2000, 180 mm, LED gelb, doppelseitig
TL-Warnleuchte Typ 2000, 180 mm, LED gelb, doppelseitig, mit Aufdruck
TL-Warnleuchte Typ 2000, 180 mm, LED rot, einseitig
TL-Warnleuchte Typ 2000, 180 mm, LED rot, einseitig, mit Aufdruck

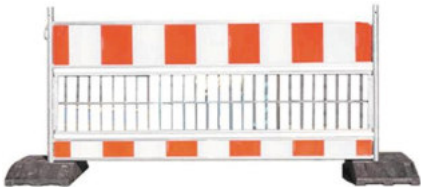
Sperrstrahlergarnitur



- geprüft u. zugelassen gemäß TL-Absperrschranken 97 sowie den ZTV-SA.
 - geprüft und zugelassen gemäß TL-Warnleuchten.
 - stabiler Blaskörper mit Folienschutzrand.
 - aus schlagfestem HD-PE, UV-stabilisiert.
 - Ausführung mit fest angeblasenen Lampengehäusen – vandalismussicher.
 - Ausführung als Teil- oder Vollsperrung.
 - durchgängige Einsteckrohre Ø 42 mm aus feuerverzinktem Stahl .
 - Einsteckrohre mit Querbohrung als Sicherungsmöglichkeit mit WEMAS-MB-TL-Fußplatten.
- Tragekante zum leichten Transport – auch mit Handschuhen.
 - keine elektrische Spannungsüberleitung gemäß DIN VDE 0681.
 - zentrale Stromversorgung mit 4 handelsüblichen Batterien 4R25 in 2 Batterieboxen oder 2 Kompaktbatterien.
 - gleichmäßige Leuchtstärke und Einschaltzeitpunkt durch zentrale Steuerung.
 - Batteriefach durch 4-fach-Verschraubung geschützt.
 - verdeckter Ein-/ Ausschalter.

Produktbeschreibung
Sperrstrahlergarnitur 2,0 m, weiß mit 3 gelben Leuchten, Folie Typ RA1/A
Sperrstrahlergarnitur 2,0 m, weiß mit 3 gelben Leuchten, Folie Typ RA2/B
Sperrstrahlergarnitur 2,0 m, weiß mit 5 roten Leuchten, Folie Typ RA1/A
Sperrstrahlergarnitur 2,0 m, weiß mit 5 roten Leuchten, Folie Typ RA2/B

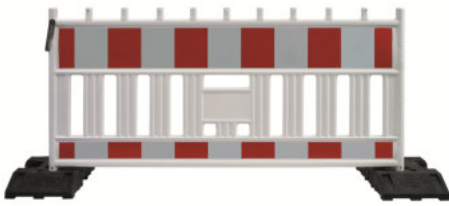
TL-Absturzsisicherung Vario



- geprüft und zugelassen gemäß TL-Absperrschranken 97 sowie den ZTV-SA.
 - aus feuerverzinktem Stahlblech, profiliert mit UVV-Kante.
 - Bohrungen für die Montage von Warnleuchten.
 - austauschbare, verschraubte Konstruktion.
 - Überfalle aus Stahl.
- vorgeschrieben bei Aufgrabungen ab 1,25 m Tiefe.
 - Lager- und Transportgestell separat erhältlich.

Produktbeschreibung
TL-Absturzsisicherung Vario 2,0 m, Folie Typ RA1/A
Absturzsisicherung Vario 2,40 m, Folie Typ RA1/A
TL-Absturzsisicherung Vario 2,0 m, Folie Typ RA2/B
Absturzsisicherung Vario 2,40 m, Folie Typ RA2/B

TL-Absturzsisicherung Future



- geprüft und zugelassen gemäß TL-Absperrs. 97 sowie den ZTV-SA.
- aus HD-PE, UV- stabilisiert.
- Standardfarbe weiß.
- Ausführung mit fest angeblasenen Lampenstutzen.
- zu verwenden in TL-Fußplatten.
- Überwurfbügel aus bruchsicherem Kunststoff.
- Einsteckrohre Ø 42 mm aus feuerverzinktem Stahl.
- integrierte Sicherungsstopfen zum Schutz der Einsteckrohre.
- mittig angebrachter ergonomischer Tragegriff.
- ohne elektrische Spannungsüberleitung gemäß DIN VDE 0681.
- vorgeschrieben bei Aufgrabungen ab 1,25 m Tiefe.
- stabiler Kunststoffkörper mit Folienschutzrand.
- Lager- und Transportgestell separat erhältlich.

Produktbeschreibung
TL-Absturzsisicherung Future, 1,6 m, Folie Typ RA1/A
TL-Absturzsisicherung Future, 1,6 m, Folie Typ RA1/A, mit Folienaufdruck
TL-Absturzsisicherung Future, 1,6 m, Folie Typ RA1/A, mit Kennzeichnungsplatte
TL-Absturzsisicherung Future, 1,6 m, Folie Typ RA2/B
TL-Absturzsisicherung Future, 1,6 m, Folie Typ RA2/B mit Folienaufdruck
TL-Absturzsisicherung Future, 1,6 m, Folie Typ RA2/B mit Kennzeichnungsplatte
TL-Absturzsisicherung Future, 2,0 m, Folie Typ RA1/A
TL-Absturzsisicherung Future, 2,0 m, Folie Typ RA1/A mit Prägung
TL-Absturzsisicherung Future, 2,0 m, Folie Typ RA1/A mit Folienaufdruck
TL-Absturzsisicherung Future, 2,0 m, Folie Typ RA1/A mit Kennzeichnungsplatte
TL-Absturzsisicherung Future, 2,0 m, Folie Typ RA2/B
TL-Absturzsisicherung Future, 2,0 m, Folie Typ RA2/B mit Prägung
TL-Absturzsisicherung Future, 2,0 m, Folie Typ RA2/B mit Folienaufdruck
TL-Absturzsisicherung Future, 2,0 m, Folie Typ RA2/B mit Kennzeichnungsplatte

Absperrgitter



- geprüft und zugelassen gemäß TL-Absperrschranken 97 sowie den ZTV- SA bei Aufstellung mit zwei Fußplatten K1.
- aus HD-PE, UV-stabilisiert.
- Standardfarbe weiß.
- Ausführung mit fest angeblasenen Stutzen.
- drehbare Standfüße zum schnellen und einfachen Aufstellen.
- standardmäßige Haken und Ösen-Verbindung auch als Eckverbindung nutzbar.
- Lager- und Transportgestell separat erhältlich.

Produktbeschreibung
Absperrgitter 1,6 m Folie Typ RA1/A
Absperrgitter 1,6 m Folie Typ RA2/B
Absperrgitter 2,0 m Folie Typ RA1/A
Absperrgitter 2,0 m Folie Typ RA2/B
Adapter für Fußplatte, Ø 42 mm

Schachtschutzgitter Stahl



- aus verzinktem Stahlblech.
- TL-Aufstellvorrichtungen 97 ist zu beachten.
- bestehend aus 4 Elementen, je 2 klappbar.
- für Arbeitsstellen von kürzerer Dauer.
- mit Folie RA1/A.

Produktbeschreibung

Schachtschutzgitter 1000×1000 mm

Schachtschutzgitter 1500×1500 mm

Schachtschutzgitter 2000×2000 mm

Demogitter



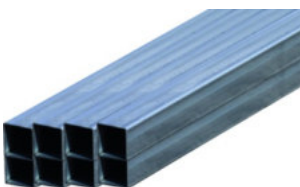
- aus feuerverzinktem Stahlrohr.
- mit Hakenverbindung und austauschbaren Füßen.
- Außenrohr Ø 32 mm, Stäbe Ø 16 mm.
- stabiles Kennzeichnungsfeld zur Eigentumskennzeichnung.

Produktbeschreibung

Demogitter verzinkt 2000×1000 mm mit 13 Stäben

Demogitter verzinkt 2400×1000 mm mit 15 Stäben

Schaftrohr zur Befestigung von Verkehrszeichen



- Unser Schaftrohr besteht aus verzinktem Stahlhohlprofil 40x40x1,5 mm.
- verdrehsicher gem. TL-Aufstellvorrichtungen.
- Schaftrohr auf Anfrage in weiteren Längen erhältlich.

Produktbeschreibung

Länge 1300 mm

Länge 2000 mm

Länge 3500 mm

Einsteckkappen für Schaftrohr

WEMAS Fahrbahnmarkierungsfolie



- Aluminium Fahrbahnmarkierungsfolie, selbstklebend, der Untergrund muss sauber und trocken sein.
- Geeignet für den kurzfristigen Einsatz Innerorts und auf Landstraßen.
- Rollenlänge jeweils 100m.
- Folie Typ FL 310 gem. Prüfbericht 98 1A 10.04.

Beschreibung
120 mm breit gelb Dünnschicht
120 mm breit weiß Dünnschicht
150 mm breit gelb Dünnschicht
1000 mm breit gelb Dünnschicht zur Herstellung von z.B. Richtungspfeilen
150 mm breit schwarz Dünnschicht
120 mm breit gelb Dickschicht
150 mm breit gelb Dickschicht

TL Markierungsknöpfe



- Markierungsknöpfe aus PVC in der Standardfarbe gelb, sind auch in weiteren Farben und mit vier Reflektoren lieferbar.

Beschreibung
Markierungsnagel gelb R2=2 Reflektoren
Markierungsnagel weiß R2=2 Reflektoren
Markierungsnagel orange R2=2 Reflektoren

WEMAS Andrückrolle für Fahrbahnmarkierungen



Beschreibung
Andrückrolle für Markierungsfolie 120 mm Dünnschicht
Handverlegegerät für Markierungsfolie einsetzbar für Standardbreiten bis max. 20 cm

TL Sichtzeichen



- TL Sichtzeichen aus PVC, Standardfarbe (Unterteil) gelb.
- Ausführungen mit und ohne Reflektoren.
- weitere Farben sind lieferbar.

Faltsignale



- Das Faltsignal besteht aus verzinktem Stahlprofil mit einer Folienbespannung.
- Seitenlänge 900 mm.
- retroreflektierend oder tagesleuchtend lieferbar.

Beschreibung
Nr. 101 vollreflektierend
Nr. 123 vollreflektierend
Zusatzschild Text nach Wunsch, nicht reflektierend

Warnband im Abrollkarton



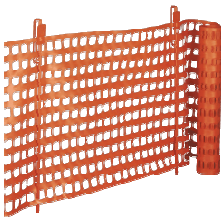
- Farbe rot/weiß, extrem reißfest.
- 500 Meter Rolle.

Bodenverdichter



- Ausführung mit Stiel, speziell für den Rohrleitungsbau (Künzelprobe).

Kunststoff – Fangzaun



- Nicht zur Sicherung von Aufgrabungen geeignet!
- Orange, Länge 50 Meter, Höhe 1 Meter Gewicht ca. 6,5kg.
- Einschlagpfosten für Fangzaun auch erhältlich.

Warnfahne



- Hergestellt aus Polyestergewebe, hochreißfest mit Hohlraum und einem geschliffenem Holzstab Ø 20 mm.
- In 50x 50cm oder 75x 75cm erhältlich.
- weiß-orange-weiß.

Produktübersicht aus der Kategorie Absperrtechnik, welche Sie auch bei uns erhalten:



Richtungsweiser aus HDPE geblasen



Leitzylinder aus HDPE geblasen, auch als UV-Beständig erhältlich



Hinweistafeln und Leitkegel sowie Leitelemente ,einteilig und zweiteilig erhältlich



Verschiedenste Aufstellvorrichtungen wie Vorwarnständer, Leitplankenhalter, Einschlagfosten, Erdanker und Aufstellvorrichtungen



Absperrpfosten und Parkplatzbügel in verschiedensten Ausführungen

Haben Sie etwas Interessantes entdeckt?

Sprechen Sie uns an unter: 0209-3891407 oder per E-Mail: info@technischerhandel-erb.de

Starker Arbeitsschutz für den Straßen - und Tiefbau



SICHERHEITSSCHUHE



teXXor Warnschutz-Bekleidung



Modell:	Warnschutz-Parka „CALGARY“
Größe:	S – XXXL
Farbe:	leuchtorange/navy
Material:	
Fluoreszierendes Material:	100% Polyester mit Polyurethan-Beschichtung
Kontrast-Material:	100% Polyamid mit Polyurethan-Beschichtung
Futter:	100% Polyester
Innenjacke:	100% Polyester mit Polyurethan-Beschichtung
Material Ärmel:	65% Polyester, 35% Baumwolle
Futter-Innenjacke:	65% Polyester, 35% Baumwolle
Futter-Innenjacke-Ärmel:	100% Polyester
Wattierung:	100% Polyester
Wassersäule:	bis 3.000 mm
Atmungsaktivität:	R > 40 (Klasse 1)
PSA-Kategorie:	II (mittlere Risiken)

Ausstattung:

Zertifiziert nach EN 13688, EN 20471, EN 343. Wind und wasserdichte Ausstattung.

Original 3M Scotchlite Reflexstreifen umlaufend um Körper und Ärmel. 2 Eingriffstaschen mit Klappen-Abdeckung, 1 wasserdichte Reißverschluss-Brusttasche, 1 Brustinnentasche im Futter, wasserdichte Kapuze im Kragen mit Verstelloption, abgedeckter Frontreißverschluss mit Klettverschluss, Kordelzug im Saum, herausziehbare WS-Innenjacke mit Original 3M Scotchlite Reflexstreifen und abzippbaren Steppfutter-Ärmeln (damit auch als WS-Weste zu tragen), 2 aufgesetzte Taschen. Dunkel abgesetzte Schulter-, Unterarm- und Seitenpartie für geringe Schmutzanfälligkeit. Dieses Produkt enthält keine Komponenten, von denen derzeit bekannt ist, dass sie Allergien auslösen können, karzinogen, fortpflanzungsgefährdend oder erbgutverändernd sind.



Modell:	Warnschutz-Pilotenjacke „VANCOUVER“
Größe:	S – XXXL
Farbe:	leuchtorange/gelb
Material:	
Fluoreszierendes Material:	100% Polyester mit Polyurethan-Beschichtung
Kontrast-Material:	100% Polyamid mit Polyurethan-Beschichtung
Futter:	100% Polyester
Innenweste aus Faserpelz:	100% Polyester
Wassersäule:	bis 3.000 mm
Atmungsaktivität:	R > 40 (Klasse 1)
PSA-Kategorie:	II (mittlere Risiken)

Ausstattung:

Zertifiziert nach EN 13688, EN 20471, EN 343. Wind und wasserdichte Ausstattung.

Original 3M Scotchlite Reflexstreifen umlaufend um Körper und Ärmel. 2 Eingriff-Taschen mit Patten-Abdeckung. 2 Reißverschluss-Brusttaschen, auf rechter Seite mit Handy-Taschenkombination, 1 Ärmeltasche links, 1 Brustinnentasche, abzippbare Ärmel und Faserpelzkragen, wasserdichte Kapuze im Kragen mit Kordelzug, Strickbündchen am Saum, verstellbare Elastik-Manschetten, Front-Reißverschluss, herauszippbare Faserpelz-Innenweste mit Brusttasche.

Diese Warnschutzartikel sind auch in Gelb erhältlich.



Modell:	Warnschutz-Shorts „ERIE“
Größe:	44-64
Farbe:	leuchtorange/navy
Material:	
Obermaterial:	80% Polyester, 20% Baumwolle, (Twill-Bindung, ca. 280g/m ³)
Kontrast-Material:	65% Polyester, 35% Baumwolle (Twill-Bindung, ca. 260g/m ³)
PSA-Kategorie:	II (mittlere Risiken)

Ausstattung:

Zertifiziert nach EN 13688, EN 20471. Kontrastfarbig abgesetzter Taillenberg und Tascheneingriffe gegen Anschmutzen. 2 Reflexstreifen umlaufend um Bein. 2 Eingriffstaschen du Front, 1 Gesäßtasche. Elastischer Taillenkord mit 5 Gürtelschlaufen. Hosenschlitz mit Reißverschluss. Innenverarbeitung mit aufwendigen und langlebigen Kappnähten.



Modell:	Warnschutz-Poloshirt „SYLT“ auch als T-Shirt erhältlich
Größe:	S-XXXL
Farbe:	leuchtorange
Material:	
Obermaterial:	75% Polyester, 25% Baumwolle, (Twill-Bindung, ca. 180g/m ³)
PSA-Kategorie:	II (mittlere Risiken)

Ausstattung:

Zertifiziert nach EN ISO 13688, EN ISO 20471. Trageangenehm durch leichtes und elastisches Strickmaterial. Die Reflexstreifen sind direkt aufgeprintet und dehnbar, dadurch engen diese auch bei kleineren Größen nicht ein. Reflexstreifen umlaufend um den Körper sowie über die Schulterpartien (Hosenträgerreflexstreifen). Etikett und Größe sind direkt im Halsspiegel aufgeprintet und kratzen damit nicht im Nacken. Farblich abgesetzter Strickkragen und klassischer 3-Knopf Polo-Ausschnitt.

Diese Warnschutzartikel sind auch in Gelb erhältlich.

4 PROTECT WORKWEAR



Modell:	Warnschutz-Latzhose „CHIGAGO“
Größe:	S-XXXL
Farbe:	leuchtorange / navy
Material:	
Obermaterial:	100% Polyester mit Polyurethan-Beschichtung
Futter:	100% Polyester
Wassersäule:	bis 10.000 mm
Atmungsaktivität:	3.700 g/m ² /24h
PSA-Kategorie:	II (mittlere Risiken)

Ausstattung:

Zertifiziert nach EN 13688:2013, EN 20471:2013, EN 343:2003+A1:2007. Wind- und wasserdichte Ausstattung bei hoher Atmungsaktivität, die eine lange Tragedauer gestattet. Original 3M Scotchlite Reflexstreifen umlaufend um Beine und Taille. Dunkel abgesetzter Saumbereich verhindert leichtes Anschmutzen. Elastischer Gummizug im Taillenbund. Hosenschlitz mit Reißverschluss. Beinnähte mit Reißverschlussöffnung in der Seitennaht erleichtern das Anziehen. Elastische Hosenträger mit Verstellknallen. 1 Latz-, 2 obere Klappen-, 2 Cargo-Bein-, 1 Gesäßtasche. Netzfutter zur Unterstützung der Atmungsaktivität.



Modell:	Warnschutz-Hose „BALTIMORE“
Größe:	S-XXXL
Farbe:	leuchtorange / navy
Material:	
Obermaterial:	100% Polyester mit Polyurethan-Beschichtung
Futter:	100% Polyester
Wassersäule:	bis 10.000 mm
Atmungsaktivität:	3.700 g/m ² /24h
PSA-Kategorie:	II (mittlere Risiken)

Ausstattung:

Zertifiziert nach EN 13688:2013, EN 20471:2013, EN 343:2003+A1:2007. Wind- und wasserdichte Ausstattung bei hoher Atmungsaktivität, die eine lange Tragedauer gestattet. Original 3M Scotchlite Reflexstreifen umlaufend um die Beine. Dunkel abgesetzter Saumbereich verhindert leichtes Anschmutzen. Teilelastisches Bündchen für eine bequeme Passform. Hosenschlitz mit Reißverschluss in der Seitennaht erleichtert das Anziehen. 2 obere Klappen-, 2 Cargo-Bein-, 2 Gesäßtaschen. Netzfutter zur Unterstützung der Atmungsaktivität.

Diese Warnschutzartikel sind auch in Gelb erhältlich.



Modell:	Warnschutz-Softshell-Jacke „HOUSTON“
Größe:	S-XXXXL
Farbe:	leuchtorange/leuchtgelb/grau
weitere Farben:	3475=leuchtgelb/leuchtorange/grau

Material:	
Obermaterial:	100% Polyester (Softshell)
Innenfutter:	100% Polyester (Microfleece)
Materialstärke:	270 g/m ²
Wassersäule:	8000 mm
Atmungsaktiv:	2000 g/m ² /24h
PSA –Kategorie:	Klasse II – Schutz vor mittleren Risiken

Ausstattung:

Zertifiziert nach EN ISO 13688, EN ISO 20471:2 = Gr. S, EN ISO 20471:3 = Gr. M – XXXXL

Besonders trageangenehm durch die Verbindung von elastischem Gewebe mit körpernaher Schnittform und ergonomisch geformten Ärmeln. Die Funktionsmembrane garantiert eine hohe Wasserdichtigkeit und sehr gute Atmungsaktivität des Gewebes. Die Rip-Stop-Gewebestruktur verhindert ein Weiterreißen und ist dadurch besonders langlebig. Neuartige segmentierte Reflexstreifen, die direkt aufgeprintet werden, umlaufend um Körper und Ärmel sowie über die Schulterpartien (Hosenträgerreflexstreifen). Dunkel abgesetzte, abriebfeste Besätze am Saum und Ärmelmanschetten verhindern ein leichtes Anschmutzen, sowie das Abstoßen der Saumkanten. Abzippbare Kapuze mit Verstelloptionen. Unterlegter Front-Reißverschluss mit Kinnschutz, justierbare Klettmanschetten. 1 Brusttasche mit wasserdichtem Reflex-Reißverschluss und Zipper-Garage, 2 untere Reißverschluss-Taschen. Kordelzug im Saum. Aufwendige Innenverarbeitung mit großer Kapuzen-, Innen-, und Handytasche.



Modell:	Warn-Wetterschutz-Jacke „DETROIT“
Farben:	- rot / blau - gelb / blau
Material:	
Oberstoff:	100% Oxford-Polyester, Polyurethan-Beschichtung
Futter:	100% Polyester
Reflexstreifen:	3M Scotchlite 8906

Ausstattung:

Sicherheit durch Sichtbarkeit. Fällt sofort ins Auge. Die Tagesleuchtfarben nach EN 471 sorgen in Gefahrensituation für höchste Sichtbarkeit und damit für mehr Sicherheit. Dazu tragen auch die breiten Reflexstreifen aus original 3M Scotchlite 8906 Gewebe an Taille und Armen bei. Zudem bietet DETROIT wirksamen Wetterschutz: robustes Oxford-Polyester, handverschweißte Nähte, verdeckte Reißverschlüsse und eine abnehmbare Kapuze halten Regen, Wind und Kälte stand. Sinken die Temperaturen, lassen sich verschiedene Fleece-Jacken einzippen (z.B. Fleece-Jacke SEATTLE einzipbar).



Modell:	Fleece-Jacke „SEATTLE“
Farbe:	- gelb - orange
Material:	
Oberstoff:	100% Polyester
Futter:	100% Polyester
Reflexstreifen:	3M Scotchlite 8906

Ausstattung:

Kälteschutz mit Warnwirkung. In den kalten Jahreszeiten wird es draußen nicht nur ungemütlich, sondern auch schneller dunkel. Gut wenn man sich dann auf Arbeitsbekleidung verlassen kann, die Kälteschutz mit wichtigen Warndetails kombiniert. Etwa diese warme Fleece-Jacke mit den breiten Reflexstreifen aus original 3M Scotchlite 8906 Gewebe und vier großzügigen Reißverschlussaschen mit Platz für alles Notwendige. Ein weiterer Vorteil: SEATTLE lässt sich bequem unter verschiedenen Außenjacken tragen.



Modell:	Softshell-Jacke „PITTSBURGH“
Farbe:	- rot / blau - gelb / blau
Material:	
Oberstoff:	95% Polyester, 6% Elasthan, 3 lagig
Futter:	100% Polyester
Reflexstreifen:	3M Scotchlite 8906

Ausstattung:

Jacke mit Bewegungsdrang. Winddichter und sogar wärmer als Fleece, aber deutlich flexibler als andere Wetterschutzkleidung – diese Softshell-Jacke ist die ideale Wahl für die Übergangszeit oder Tage mit schnell wechselndem Wetter. Dabei wurde auch an Sicherheit gedacht: Reflexstreifen aus original 3M Scotchlite 8906 Gewebe gewährleisten selbst bei schlechten Lichtverhältnissen gute Sichtbarkeit. Vier geräumige Reißverschlussaschen, variable Ärmel- und Bundweiten sowie ein gefütterter Kragen runden die Ausstattung ab.

Diese Warnschutzartikel sind auch in Gelb erhältlich.

Rofa Arbeitsschutzbekleidung (Multinormen)

WARNSCHUTZWESTE 190



Teilkörperschutz
Vordere Mitte mit Druckknopfriegel, rechts Handytasche mit Patte und Kletteriegel sowie Stifttasche, Patte mit Siftöffnung, kontrastfarbendes Einfassband

Gewebe 155 : Körper, 55% Modacryl, 43 % Baumwolle, 2 % sonstige Fasern, ca.330 g / m² FC.

Größen : I = 44-54, II = 56-62, III = 64-70

Farbe : leuchtgelb- marine

WARNSCHUTZFLEECEJACKE 390



Stehkragen, vordere Mitte mit Reißverschluss, vordere Leiste mit Druckknöpfen, seitlich senkrechte Eingriffstaschen mit Reißverschluss, seitlich Innentaschen, Riegel mit Druckknopf an Ärmeln und Kragen zum Fixieren in Parka 58-367.

Fleece 60 : 48 % Modacryl, 32 % Baumwolle, 18 % Polyester, 2 % sonstige Fasern, ca.350 g / m².

Größen : 44/46 – 64/66

Farbe : leuchtgelb

WARNSCHUTZPOLOSHIRT LANGARM 139



Polokragen mit Knopfleiste, Ärmelabschluss mit elastischem Ärmelbündchen, segmentierte Reflexstreifen, Langarm, flammhemmend.

Gestrick 605 : Piqué, 60 % Modacryl, 38 % Baumwolle, 2 % sonstige Fasern, ca.220 g / m²

Größen : S – 5XL

Farbe : leuchtgelb- kornblau

WARNSCHUTZPARKA 367

Abnehmbare Kapuze mit Kordelzug, Stehkragen, vordere Mitte mit 2-Wege-Reißverschluss, vordere Leisten mit Druckknöpfen und Regenablauftrinne, 2 Brusttaschen mit Reißverschluss und Patte, Ärmelabschluss weitenverstellbar, seitlich 2 schräge Eingriffstaschen mit Reißverschluss und Patte, links unter Leiste senkrechte Reißverschluss tasche, einzipfbare Innenjacke (optional), weitenverstellbarer Saum, Vorder- und Rückenteil mit Passenabtrennung, 50 mm Reflexstreifen um Rumpf und Ärmel sowie über den Schultern. Lediglich in Gr.44/46 unterer Reflexstreifen um den Ärmel 70 mm breit.

Material 58 Leuchtgelb : Körper, 55 % Modacryl, 43 % Baumwolle, 2 % sonstige Fasern, ca. 330 g / m², FC, FR, Futter : 55 % Modacryl, 45 % Baumwolle, Wetterschutzlaminat, ca.220 g / m².

Größen : 44/46 - 64/66

Farben : leuchtgelb-kornblau
leuchtgelb-marine
leuchtgelb-grau

WARNSCHUTZFLEECEJACKE 368

Stehkragen, vordere Mitte mit verdecktem Reißverschluss, vordere Leiste mit Druckknöpfen, seitlich 2 senkrechte Eingriffstaschen mit verdecktem Reißverschluss, seitlich 2 Innentaschen, Riegel mit Druckknopf an Ärmeln und Kragen zum Fixieren in Parka 58 – 367.

Fleece 260: 48 % Modacryl, 32 % Baumwolle, 18 % Polyester, ca. 350g / m².

Größen : 44/46 – 64/66

Farbe : Schwarz

WARNSCHUTZLATZHOSE 366

Stretchträger, Latztasche mit Patte und Klett, Schlitz mit Reißverschluss durch seitliche Knopfleiste, seitlich 2 senkrechte Eingriffstaschen, links Cargotasche mit aufgesetzter Handytasche jeweils mit Patte und Klett, rechts Zollstocktasche mit Patte und Klett, Gesäßtasche rechts mit Patte und Klett, 70 mm Reflexstreifen an Hosenbeinen.

Material 58 Leuchtgelb : Körper, 55 % Modacryl, 43 % Baumwolle, 2% sonstige Fasern, ca.330 g / m², FC, FR, Futter : 55 % Modacryl, 45 % Baumwolle, Wetterschutzlaminat, ca.220 g / m².

Größen : 44/46 – 64/66

Farben : leuchtgelb-kornblau
leuchtgelb-marine
leuchtgelb-grau

Wetterschutz-Bekleidung



Modell:	Wetterschutz-Jacke „DENVER“
Farben:	- blau / schwarz - schwarz - rot / schwarz
Material:	
Oberstoff:	100% Polyester, Polyurethan-Beschichtung
Futter:	100% Polyester

Mit dieser Jacke kann einem auch das schlechteste Wetter nichts mehr anhaben. Dafür sorgen das robuste Außenmaterial ebenso wie das dichte Futter und die sauber verschweißten Nähte. Variable Tailen- und Saumweiten, sowie exzellente Ventilation, machen die Jacke DENVER so bequem wie eine zweite Haut. Für Handy, Werkzeug und Equipment finden sich zahlreiche Taschen – wasserdicht und mit verdeckten Reißverschlüssen. Wenn es mal richtig frostig wird, lässt sie sich mit verschiedenen Fleece-Jacken kombinieren – einfach einzippen und los (z.B. Fleece-Jacke DALLAS einzippbar).



Modell:	Fleece-Jacke „DALLAS“
Farben:	- blau / schwarz - schwarz - rot / schwarz
Material:	
Oberstoff:	100% Polyester
Futter:	100% Polyester

Leichtgewicht mit starken Eigenschaften, Beste Isolationseigenschaften bei äußerst geringem Gewicht – diese Fleece-Jacke bietet an kalten Tagen den optimalen Kälteschutz. Dank ihres leichten Gewichts und der hohen Elastizität kann DALLAS sowohl solo getragen als auch nach dem bewährten Zwiebschalenprinzip bequem in diverse Wetterschutz-Jacken integriert werden. Strapazierfähige Overlock-Nähte unterstreichen den professionellen Anspruch. Damit die Hände für den Job frei bleiben, bieten die großzügigen Taschen jede Menge Stauraum.



Modell:	Softshell-Jacke „OHIO“
Farbe:	- rot / schwarz - schwarz - blau / schwarz
Material:	
Oberstoff:	95% Polyester, 6% Elasthan
Futter:	100% Polyester

Allrounder für alle Fälle. Diese Softshell-Jacke nimmt es so gut wie jeder Witterung auf. Das atmungsaktive und wasserabweisende Gewebe isoliert gut gegen Kälte und hält den Körper warm und trocken. Dabei ist die Jacke äußerst bequem und komfortabel zu tragen – der Materialmix aus Polyester und Elasthan lässt viel Bewegungsfreiraum für nahezu alle Außeneinsätze. Dank der vielseitigen Einsatzmöglichkeiten eignet sich OHIO gerade bei wechselnden Wetterbedingungen. Das spart weitere Bekleidung und zeitraubendes Umziehen. Eben ein echter Allrounder.

Runnex Sicherheitsschuhe



S3–Sicherheitsschnürstiefel TEAMSTAR 5308
Auch als Sicherheitshalbschuh erhältlich !

Obermaterial	> hydrophobiertes Glattleder, Spitzenschutzmaterial
Futter	> ruNNex AIRSTREAM-Funktionsfutter
Sohle	> 2-Dichten TPU/PU-Sohle
Dämpfung	> ruNNex EVA-Dämpfungssystem
Kappe	> ruNNex Alu-Protection
Durchtrittschutz	> Stahl
Fußbett	> ganzflächige Einlegesohle
Gewicht	> 698 g / Stück Gr. 42
Normen	> EN ISO 20345, Rutschhemmung: SRA BGR 191 (zertifiziert für orthopädische Einlagen)
Plus	> gepolsterte Faltnase, geringes Gewicht
Größen	36-48 | Weite 11 | Form B



S3 –Sicherheitsschnürstiefel TEAMSTAR 5301
Auch als Sicherheitshalbschuh erhältlich !

Obermaterial	> hydrophobiertes Glattleder
Futter	> ruNNex AIRSTREAM-Funktionsfutter
Sohle	> 2-Dichten TPU/PU-Sohle mit PU-Überkappe
Dämpfung	> ruNNex EVA-Dämpfungssystem
Kappe	> Stahlkappe
Durchtrittschutz	> Stahl
Fußbett	> ganzflächige Einlegesohle
Gewicht	> 737 g / Stück Gr. 42
Normen	> EN ISO 20345, Rutschhemmung: SRA BGR 191 (zertifiziert für orthopädische Einlagen)
Plus	> gepolsterte Faltnase, reflektierende Biese
Größen	36-52 | Weite 11 | Form B



S3 –Sicherheitsschnürstiefel STRONGSTAR 5351
Auch als Sicherheitshalbschuh erhältlich !

Obermaterial	> hydrophobiertes Glattleder
Futter	> ruNNex AIRSTREAM-Funktionsfutter
Sohle	> Nitrillaufsohle mit PU-Zwischensohle und PU-Überkappe
Dämpfung	> ruNNex EVA-Dämpfungssystem
Kappe	> ruNNex Alu-Protection
Durchtrittschutz	> metallfrei
Fußbett	> ganzflächige Einlegesohle
Gewicht	> 725 g / Stück Gr. 42
Normen	> EN ISO 20345, Rutschhemmung: SRC, HRO
Plus	> Nitril-Laufsohle hitzebeständig bis ca. 300°C bei kurzer Belastung, PU- Überkappe
Größen	36-48 | Weite 11 | Form B



S3 –Sicherheitsschnürstiefel AQUASTAR 5305

- Obermaterial > hydrophobiertes Glattleder
- Futter > ruNNex AIRSTREAM-Funktionsfutter, ruNNex HydroGuard-Funktionsfutter
- Sohle > PU/PU-Sohle mit PU-Überkappe
- Dämpfung > ruNNex PU-Überkappe
- Kappe > Stahlkappe
- Durchtrittschutz > Stahl
- Fußbett > ganzflächige Einlegesohle
- Gewicht > 830 g / Stück Gr. 42
- Normen > EN ISO 20345, Rutschhemmung: SRC BGR 191
(zertifiziert für orthopädische Einlagen)
- Plus** > **ruNNex HydroGuard Membran, gepolsterte Faltlasche, PU-Überkappe**
Größen 39-48 | Weite 11 | Form B



S3 –Sicherheitsschnürstiefel WINTERSTAR 5303

- Obermaterial > hydrophobiertes Glattleder
Textileinsätze aus Cordura
- Futter > Textilfutter mit Thinsulate Insulation
- Sohle > PU/PU-Sohle mit PU-Überkappe
- Dämpfung > ruNNex PU-Zwischensohle
- Kappe > Stahlkappe
- Durchtrittschutz > metallfrei
- Fußbett > ganzflächige Einlegesohle
- Gewicht > 714 g / Stück Gr. 42
- Normen > EN ISO 20345 CI: Kälteisolierung
Rutschhemmung: SRC
- Plus** > **PU-Überkappe, reflektierende Applikationen**
Größen 36-48 | Weite 11 | Form B

PVC- Stiefel und Funktionssocken



S5- PVC- Sicherheitstiefel
Größen 38-48 schwarz o. Gelb
EN ISO 20345 SRC



Funktionssocken COOLmax
Größen 37-48 schwarz/grau
44% Baumwolle, 37% Polyester,
17% Polyamid, 2% Elasthan



Einziehsocken 6900 aus 100% Baumwolle
Größen 37-48 grau, Funktionsfutter,
angenehme Passform

Atlas Sicherheitsschuhe

SL 805 XP blue | ESD



- Größen: 36-49
- > EN ISO 20345 S3 SRC
 - > XP® metallfreie Durchtritthemmung
 - > SOFT-Nubukleder
 - > alu-tec® Aluminiumkappe
 - > 3D-Dämpfungssystem
 - > Sicherheitsreflektoren
 - > aktiv-X Funktionsfutter
 - > ESD (Ableitwiderstand <35 Megaohm)
 - > carbonfaserverstärkter Spitzenschutz
 - > MPU® Light-Sohlentechnologie
 - > auch in W12 (extrabreit) erhältlich

SL 845 XP blue | ESD



- Größen: 36-49
- > EN ISO 20345 S3 SRC
 - > XP® metallfreie Durchtritthemmung
 - > Waterproofleder
 - > alu-tec® Aluminiumkappe
 - > 3D-Dämpfungssystem
 - > aktiv-X Funktionsfutter
 - > ESD (Ableitwiderstand <35 Megaohm)
 - > carbonfaserverstärkter Spitzenschutz
 - > MPU® Light-Sohlentechnologie

SL 525 XP blue | ESD



- Größen: 39-49
- > EN ISO 20345 S3 SRC
 - > XP® metallfreie Durchtritthemmung
 - > Waterproofleder
 - > Überkappe
 - > 3D-Dämpfungssystem
 - > Sicherheitsreflektoren
 - > aktiv-X Funktionsfutter
 - > ESD (Ableitwiderstand <35 Megaohm)
 - > Outdoor Sohlentechnologie

SL 9845 XP® Boa® | ESD



- Größen: 36-49
- > EN ISO 20345 S3 SRC
 - > XP® metallfreie Durchtritthemmung
 - > Waterproofleder
 - > alu-tec® Aluminiumkappe
 - > Boa® Verschlussystem
 - > 3D-Dämpfungssystem
 - > ESD (Ableitwiderstand <35 Megaohm)
 - > carbonfaserverstärkter Spitzenschutz
 - :MPU® Light-Sohlentechnologie

SL 9645 XP® Boa® | ESD



- Größen: 36-49
- >EN ISO 20345 S3 SRC
- >XP® metallfreie Durchtrittshemmung
- >Waterproofleder
- >alu-tec® Aluminiumkappe
- >Boa® Verschlusssystem
- >3D-Dämpfungssystem
- >ESD (Ableitwiderstand <35 Megaohm)
- >carbonfaserverstärkter Spitzenschutz
- >MPU® Light-Sohlentechnologie

alu-tec 735 XP



- Größen: 39-48
- >EN ISO 20345 S3 SRC
- >XP® metallfreie Durchtrittshemmung
- >Waterproofleder
- >alu-tec® Aluminiumkappe
- >3D-Dämpfungssystem
- >aktiv-X Funktionsfutter
- >carbonfaserverstärkter Spitzenschutz
- >Outdoor Sohlentechnologie
- >Grobstollenprofil

Anatomic Bau 500



- Größen: 36-50
- >EN ISO 20345 S3 SRC
- >Durchtrittshemmung
- >Waterproofleder
- >Überkappe
- >3D-Dämpfungssystem
- >aktiv-X Funktionsfutter
- >Outdoor Sohlentechnologie
- >Grobstollenprofil
- >Stahlkappe
- >auch in W12 (extrabreit) erhältlich
- >geeignet für die Einlagenversorgung (DGUV 112-191/BGR 191)

GTX 535 GORE-TEX



- Größen: 36-49
- >EN ISO 20345 S3 CI SRC
- >XP® metallfreie Durchtrittshemmung
- >Gore-Tex® Funktionsfutter
- >Waterproofleder
- >alu-tec® Aluminiumkappe
- >3D-Dämpfungssystem
- >carbonfaserverstärkter Spitzenschutz
- >Grobstollenprofil
- >ICE-AGE Outdoor Sohlentechnologie

Anatomic Bau 825 XP



- Größen: 38-49
- >EN ISO 20345 S3 CI SRC
- >XP® metallfreie Durchtrittshemmung
- >Webpelzfütterung
- >Waterproofleder
- >Überkappe
- >3D-Dämpfungssystem
- >seitliche Anziehschlaufen
- >Grobstollenprofil
- >geeignet für die Einlagenversorgung (DGUV 112-191/BGR 191)
- >ICE-AGE Outdoor Sohlentechnologie

Anatomic Bau 822 XP



- Größen: 39-49
- >EN ISO 20345 S3 CI SRC
- >XP® metallfreie Durchtrittshemmung
- >Webpelzfütterung
- >Waterproofleder
- >Überkappe
- >3D-Dämpfungssystem
- >seitliche Anziehschlaufen
- >Grobstollenprofil
- >geeignet für die Einlagenversorgung (DGUV 112-191/BGR 191)
- >ICE-AGE Outdoor Sohlentechnologie

Anatomic Bau 845 XP



- Größen: 36-50
- >EN ISO 20345 S3 CI SRC
- >XP® metallfreie Durchtrittshemmung
- >Webpelzfütterung
- >Waterproofleder
- >Überkappe
- >3D-Dämpfungssystem
- >thermoisolierender Schuhunterbau
- >Grobstollenprofil
- >auch in W12 (extrabreit) erhältlich
- >geeignet für die Einlagenversorgung (DGUV 112-191/BGR 191)
- >ICE-AGE Outdoor Sohlentechnologie

Duo Soft 735 HI1 HRO



- Größen: 38-50
- >EN ISO 20345 S3 SRC HI1 HRO
- >Durchtrittshemmung
- >Waterproofleder
- >Überkappe
- >3D-Dämpfungssystem
- >aktiv-X Funktionsfutter
- >hitzebeständige Laufsohle
- >DUOSOFT® Sohlentechnologie

Duo Soft 905 HI1 HRO



- Größen: 39-50
- >EN ISO 20345 S3 SRC HI1 HRO
- >Durchtritthemmung
- >Waterproofleder
- >Überkappe
- >3D-Dämpfungssystem
- >Sicherheitsreflektoren
- >aktiv-X Funktionsfutter
- >**hitzebeständige Laufsohle**
- >DUOSOFT® Sohlentechnologie
- >auch in W12 (extrabreit) erhältlich
- >geeignet für die Einlagenversorgung (DGUV 112-191/BGR 191)

Duo Soft 798 HI1 HRO



- Größen: 38-48
- >EN ISO 20349 S3 SRC FE HI1 HRO
- >Durchtritthemmung
- >Waterproofleder
- >3D-Dämpfungssystem
- >Schnallen Gießerstiefel
- >**hitzebeständige Laufsohle**
- >**thermoisolierender Schuhunterbau**
- >DUOSOFT® Sohlentechnologie
- >geeignet für die Einlagenversorgung (DGUV 112-191/BGR 191)

Duo Soft 765 HI1 HRO



- Größen: 39-48
- >EN ISO 20349 S3 SRC WG HI1 HRO
- >Durchtritthemmung
- >Waterproofleder
- >Überkappe
- >3D-Dämpfungssystem
- >aktiv-X Funktionsfutter
- >Schnallen Schweißerstiefel
- >**hitzebeständige Laufsohle**
- >**thermoisolierender Schuhunterbau**
- >DUOSOFT® Sohlentechnologie
- >geeignet für die Einlagenversorgung (DGUV 112-191/BGR 191)

Ergo-Med Einlegesohlen



EINLEGESOHNEN

Entspannung für Ihre Füße

Diamant-Werkzeuge für den Straßen-und Tiefbau



HARD ROCK - Diamanttrennscheibe

Hochgeschwindigkeitsscheibe für Baustellenmaterial .
12 mm Kurzzahn-Wechselsegmente für einen kraftvollen Schnitt, Kühlöcher sorgen für höhere Standzeiten. Extrem stabiles Stammblatt.

Einsatzbereiche: Beton, Granit, harte Klinker, armerter Beton, allgemeines Baustellenmaterial.

Maschine:



Einsatzbereich

Beton armerter Beton Granit Klinker

Schneiden:

Baustellenmat.

Nass- / Trockenschnitt:

Trockenschnitt

Durchmesser (mm)	115	125	230	300	350	400	450
Bohrung (mm)	20,0	22,2	25,4	30,0			



AS700 – Diamanttrennscheibe

Leistungstarke Asphaltscheibe

Mit Schrägschutzsegmenten zum Schutz vor Hinterschliff und Segmentabriss. Für Fugenschneider und Trennschleifer.

Einsatzbereiche: Asphalt

Maschine:



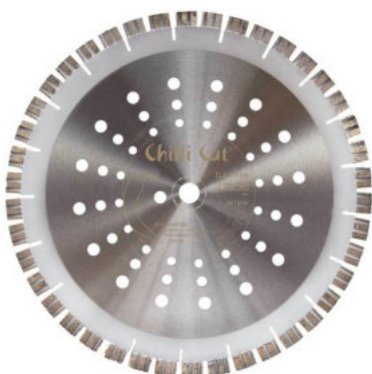
Einsatzbereich Schneiden:

Asphalt

Nass- / Trockenschnitt:

Nass & Trocken

Durchmesser (mm)	350	400	450	500	600	700	800
Bohrung (mm)	20,0	25,4	30,0				



TLX-TITAN – Diamanttrennscheibe

Premium-Diamantscheibe mit höchster Qualität LASER-geschweißt, 15 mm Segmenthöhe, TITAN-beschichtet, extrem schnittfreudig, hohe Schnittgeschwindigkeit, hohe Standzeit.

Einsatzbereiche: Stahlbeton, Granit, Waschbeton, Ziegel, Klinker, Kalksandstein, Verbundstein.

Maschine:



Einsatzbereich Schneiden:

Granit Waschbeton Ziegel Klinker
Kalksandstein Stahlbeton Verbundstein

Nass- / Trockenschnitt:

Nass & Trocken



INFERNO – Diamanttrennscheibe

Diamantscheibe mit 12 mm Diamant-Raster-Segment

Gleichmäßige Diamantkorn-Verteilung im Segment für hohe Standzeit und Schnelligkeit. Top Performance-Scheibe, sehr seitenstabil.

Einsatzbereiche: Beton, armierter Beton, Waschbeton, Dachpfannen, Ziegel, Klinker, Pflastersteine vergütet.

Maschine:



Einsatzbereich

Beton armierter Beton Waschbeton Dachpfannen Ziegel

Schneiden:

Klinker Pflastersteine

Nass- /

Trockenschnitt:

Trockenschnitt Nass & Trocken

Durchmesser(mm)	125	230	350	
Bohrung (mm)	20,0	22,2	25,4	30,0



TLX-GaLa – Diamanttrennscheibe

Die ultimative Scheibe für den Garten- und Landschaftsbau

Einsatzbereiche: Beton, harte Klinker, armierter Beton, Granit, allgemeines Baustellenmaterial.

Maschine:



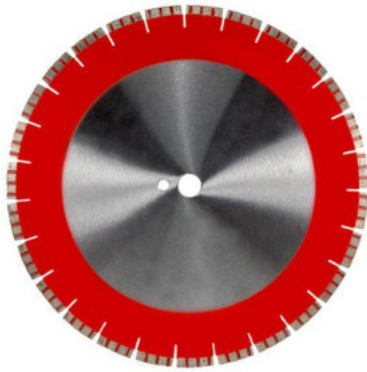
Einsatzbereich

Schneiden: Beton armierter Beton Granit Klinker Baustellenmat.

Nass- /

Trockenschnitt: Trockenschnitt Nass & Trocken

Durchmesser (mm)	115	125	150	230	300	350	400	450
Bohrung (mm)	20,0	22,2	25,4	30,0				



TURBO UNI PRO - Diamanttrennscheibe

Hochwertige Allroundscheibe - Schnittfreudig

Für Beton, Granit, KS, Estrich etc.

10 mm Segmenthöhe – LASER- geschweißt. Für Maschinen bis max. 20 kW.

Einsatzbereiche: Beton, Granit KS, Estrich

Maschine:



Einsatzbereich Schneiden: Beton Granit Kalksandstein Estrich

Nass- / Trockenschnitt: Nass & Trocken

Durchmesser (mm)	400	450	500	600	650	700	800	900
Bohrung (mm)	25,4/30,0							



Duo Complete - Trenn- & Anfassscheibe

Schneiden und Anfasen in einem Arbeitsgang

Vakuumgelöteter Schneidrand, diamantbeschichteter Anfaser, Schnitttiefenanschlag, konstante Führung. Schnell, einfach, spart Zeit & Geld, extrem langlebig!

Einsatzbereiche: Zum Schneiden und Anfasen von Kunststoffrohren

Maschine:



Einsatzbereich Schneiden: Kunststoffrohre Schneiden/Anfasen

Nass- / Trockenschnitt: Trockenschnitt

Durchmesser (mm)	115	125
Bohrung (mm)	22,2	

Diamant-Kernbohrkrone – Nassbohren



LASER- geschweißt - Turbosegmente 1 1/4 " Aufnahme
Nutzlänge 400 mm

Einsatzbereiche: Stahlbeton, Beton, Mauerwerk, Natur- und Kunststein

Einsatzbereich Bohren: Naturstein, Mauerwerk, Beton, Stahlbeton, Kunststein

Nass- / Trockenbohren: Nassbohren

Aufnahme: 1 1/4"

Durchmesser (mm)	102	112	122	132	142
	152	162	172	182	200
	225	250	300	350	42
	52	62	72	82	92

Diamant-Kernbohrkrone – Nassbohren



LASER- geschweißt - Blocksegmente 1/2" Aufnahme
Nutzlänge 300 mm

Einsatzbereiche: Stahlbeton, Mauerwerk, Natur- und Kunststein

Einsatzbereich Bohren: Naturstein, Mauerwerk, Beton, Stahlbeton, Kunststein

Nass- / Trockenbohren: Nassbohren

Aufnahme: 1/2"

Durchmesser (mm)	10	102	112	12	14
	16	18	20	22	25
	26	28	30	32	35
	42	52	62	72	82

Diamant-Kernbohrkrone - Nassbohren | 3-Loch Aufnahme



Nutzlänge 320 mm

Einsatzbereiche: Stahlbeton, Mauerwerk, Natur- und Kunststein

Einsatzbereich Bohren: Naturstein, Mauerwerk, Beton, Stahlbeton, Kunststein

Nass- / Trockenbohren: Nassbohren

Aufnahme: 3-Loch

Durchmesser (mm)	102	112	122	127	138	152	162
	172	178	182	187	195	200	212

Produktübersicht aus der Kategorie Bauzubehör, welche Sie auch bei uns erhalten:



Tangit Produkte wie: Tangit M3000 Expansionsharz, Kleber, Reiniger etc.



PVC Elektroisolerbänder (z. B. 3M Scotch 88), Gewebebänder, Alu- Klebebänder



Kabelbindertechnik z.B. Hellermann Tyton oder WBV



Montageschnellzement ULITH FIX 5 & FIX 2



Gleitmittel für Betonrohre, Gleitmittel für Kunststoffsysteme etc.



Kanalstreben, Erd- & Betonstampfer, Grabenbrücken

Haben Sie etwas Interessantes entdeckt?

Sprechen Sie uns an unter: 0209-3891407 oder per E-Mail: info@technischerhandel-erb.de

Haftung für Inhalte

Die Inhalte in diesem Katalog wurden mit größter Sorgfalt erstellt. Für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der Inhalte können wir jedoch keine Gewähr übernehmen. Alle in diesem Katalog genannten Maße und Daten sind Richtwerte und können ohne Ankündigung geändert werden. Bei Abweichungen von technischen Angaben oder Abbildungen wird kein Gewähr übernommen. Für Druck- oder Rechtschreibfehler übernehmen wir keine Haftung.

Besuchen Sie auch unsere Website um immer auf dem
neusten Stand zu bleiben:

www.technischerhandel-erb.de

Straßenbau Produkte & Zubehör

Mit uns bauen Sie **sicher** auf **Innovation** und **Erfahrung**



Sabine Erb Technischer Handel
Friedhofstraße 8
45892 Gelsenkirchen
Tel.: +49 (0) 209 – 3891407
Fax: +49 (0) 209 – 35976129
info@technischerhandel-erb.de
www.technischerhandel-erb.de